



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ταχ. Δ/νση : ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 38Α
Ταχ. Κώδ . : 19 002
Τηλ. : 2132030755
Fax : 2106646188

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ»
ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΑΤ12 «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης
στους Δήμους»
ΠΡΑΞΗ «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στον Δήμο
Παιανίας»
Αριθμ. Μελέτης: 30/2023
ΠΡΟΫΠ. : 243.960,01 € με Φ. Π. Α. 24%

«Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στον Δήμο Παιανίας»

Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου

Αντικείμενο αυτής σύμβασης είναι η προμήθεια δύο (2) Ηλεκτρικών επιβατηγών ΙΧ αυτοκινήτων, ενός (1) Ηλεκτρικού επιβατηγού ΙΧ αυτοκίνητο τύπου SUV, ενός (1) Ηλεκτρικού φορτηγού με κλειστή κιβωτάμαξα τύπου Van (κλούβα) και ενός (1) Ηλεκτρικού επιβατηγού minibus τύπου Van 8+1 επιβατών, τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες του Δήμου.

Με τη με Α.Π. 10094/2021 - 29/6/2022 απόφαση ένταξης του Υπουργού Εσωτερικών (ΑΔΑ: 9ΓΚ446ΜΤΛ6-ΦΕΒ), καθώς και με το με Α.Π. 7868/05-08-2022 έγγραφο του Ταμείου Παρακαταθηκών & Δανείων (Α.Π. Δήμου 13573/17-08-2022) γνωστοποιήθηκε στο Δήμο Παιανίας, η με Α.Π. 3783/17/28-7-2022 απόφαση του Δ.Σ. του Τ.Π. & Δανείων (ΑΔΑ: ΨΣ6Μ469ΗΗ7-189), με την οποία εγκρίθηκε χορήγηση επενδυτικού δανείου στο Δήμο Παιανίας, για την εκτέλεση έργου «Δράσεις ηλεκτροκίνησης στο Δήμο Παιανίας», ενταγμένου στο Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης, συνολικού ποσού 2.217.006,72 € με Κ.Α. 69-7132.001 και τίτλο «Προμήθεια Οχημάτων και Φορτιστών στο Δήμο Παιανίας» - Χρηματοδότηση του έργου: ΔΡΑΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΙΑΝΙΑΣ" μέσω επενδυτικού δανείου με το Τ.Π & Δανείων με αποπληρωμή από πόρους του Π.Δ.Ε του Υπουργείου Εσωτερικών. (ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ) -ΑΠΟΦ. ΈΝΤΑΞΗΣ: 10094/29-6-2022 - ΑΔΑ: 9ΓΚ446ΜΤΛ6-ΦΕΒ - Κ.Α ΕΣΟΔΟΥ: 3123.002».

Ο Δήμος Παιανίας πραγματοποίησε ανοικτό, δημόσιο, ηλεκτρονικό διαγωνισμό με τίτλο: «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στον Δήμο Παιανίας» (Αριθμ. Πρωτ. Διακήρυξης 5144/27-03-2023), η οποία έλαβε τους υπ' αριθ. 182744, 182752, 182755, 182759, 185338, 185342, 185347 αριθμούς συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, δημοσιεύθηκε νομίμως και αναρτήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων και λαμβάνοντας ΑΔΑΜ: 23PROC012371534 2023-03-27.

Σύμφωνα με τη διακήρυξη, η καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών ήταν η Τετάρτη 03/05/2023 και ώρα 10:00 π.μ.. και η ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών ήταν η Τρίτη 09/05/2023 και ώρα 10:00π.μ..

Μετά την αποσφράγιση των προσφορών διαπιστώθηκε ότι για τους αριθμούς συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 182744 Ηλεκτρικό επιβατηγό ΙΧ αυτοκίνητο, 182752 Ηλεκτρικό επιβατηγό ΙΧ αυτοκίνητο τύπου SUV, 182755 Ηλεκτρικό φορτηγό με κλειστή κιβωτάμαξα τύπου Van (κλούβα) και 182759 Ηλεκτρικό επιβατηγό minibus τύπου Van 8+1 επιβατών δεν κατέθεσε «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» κανένας οικονομικός φορέας ως εκ τούτου οι συγκεκριμένοι αριθμοί συστήματος ΕΣΗΔΗΣ κηρύχθηκαν άγονοι.

Μετά από έρευνα που διενεργήθηκε στην αγορά για τα συγκεκριμένα οχήματα διαπιστώθηκε οι τιμές που κατατέθηκαν στην πρόταση για την χρηματοδότηση το έτος 2021 είναι μικρότερες από τις τιμές που υπάρχουν σήμερα στην αγορά. Ως εκ' τούτου ο προϋπολογισμός τροποποιείται ως εξής:

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΑΞΗΣ «ΔΡΑΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΙΑΝΙΑΣ»					
A/A	1. Μικρά Οχήματα	Μ.Μ.	Ποσότητα	Τιμή 2021	Τιμή 2023
1.1.	Ηλεκτρικό επιβατηγό ΙΧ αυτοκίνητο	ΤΕΜ.	2	53.961,36	70.032,26
1.2.	Ηλεκτρικό επιβατηγό ΙΧ αυτοκίνητο τύπου SUV	ΤΕΜ.	1	35.897,05	36.951,61
1.3.	Ηλεκτρικό φορτηγό με κλειστή κιβωτάμαξα τύπου Van (κλούβα)	ΤΕΜ.	1	35.801,07	45.403,23
1.4.	Ηλεκτρικό επιβατηγό minibus τύπου Van 8+1 επιβατών	ΤΕΜ.	1	37.920,43	44.354,84
Σύνολο				163.579,91	196.741,94
ΦΠΑ 24%				39.259,18	47.218,07
Γενικό Σύνολο				202.839,09	243.960,01

Το επιπλέον ποσό του προϋπολογισμού ήτοι 41.120,92 € θα καλυφθεί από ιδίους πόρους.

Τεχνικές Προδιαγραφές – Κριτήρια Αξιολόγησης

Το παρόν κείμενο περιέχει τις αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές που αφορούν στην προμήθεια πέντε (5) ηλεκτροκίνητων οχημάτων μικρών για τις ανάγκες του Δήμου, τα αναγκαία δικαιολογητικά που πρέπει να συνοδεύουν την τεχνική προσφορά του κάθε υποψήφιου προμηθευτή και τα δικαιολογητικά της τεχνικής προσφοράς.

Στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές ισχύουν τα παρακάτω:

1. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες και τυχόν απόκλιση οδηγεί σε απόρριψη της προσφοράς.
2. Οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών που δεν συνοδεύονται από τις λέξεις «προτιμητέος» ή «προτιμητέα» ή «κατά προτίμηση», είναι υποχρεωτικές.
3. Με την υποβολή της προσφοράς, θα κατατεθούν οι εγκρίσεις τύπου των οχημάτων που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο.

1. Ηλεκτρικό επιβατηγό ΙΧ αυτοκίνητο

Σκοπός

Τα προς προμήθεια οχήματα θα χρησιμοποιηθούν για την μετακίνηση επιβατών. Τα οχήματα υποχρεωτικά θα έχουν πέντε (5) θέσεις επιβατών συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και τέσσερις (4) πλευρικές θύρες. Τα οχήματα θα είναι υποχρεωτικά αμιγώς ηλεκτρικά (δεν θα φέρουν κινητήρα εσωτερικής καύσης).

Τα ηλεκτρικά επιβατηγά ΙΧ αυτοκίνητα θα έχουν τις παρακάτω προδιαγραφές:

1.1. Γενικές Απαιτήσεις

Τα οχήματα θα είναι κλειστού μεταλλικού αμαξώματος, ελαφρού τύπου, ηλεκτροκίνητα, με κίνηση στους δύο τροχούς (4X2), ικανά να κινούνται με ευκολία εντός δρόμου. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο πανελλαδικό δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

Το συνολικό μήκος να είναι έως 4.100 mm για την ευκολία κίνησης εντός της πόλης.

Το πλάτος των οχημάτων (χωρίς τους καθρέπτες να είναι τουλάχιστον 1.700 mm για την άνεση των επιβαίνόντων.

Οι διαστάσεις των οχημάτων, τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία τους πρέπει να πληρούν τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η σύννομη κυκλοφορία του στην Ελλάδα. Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας. Το πλαίσιο του οχήματος θα πρέπει να είναι έτσι κατασκευασμένο ώστε να αντέχει σε καταπονήσεις όπως κάμψη, κρούση, στρέψη κλπ. Να φέρει τουλάχιστον τέσσερα (4) αστέρια κατά EURONCAP. Το πλαίσιο θα φέρει πλήρεις τροχούς μετά ελαστικών, κατάλληλου αριθμού και διαστάσεων.

Ο εξωτερικός χρωματισμός του οχήματος θα είναι επιλογής της Υπηρεσίας από το χρωματολόγιο του κατασκευαστή.

1.2. Θάλαμος επιβατών

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος. Θα φέρει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες και μία (1) χώρο αποσκευών για καλύτερη πρόσβαση. Θα διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό.

Θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού με προσκέφαλα ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Για κάθε ένα κάθισμα θα υπάρχει ζώνη ασφαλείας με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση μη ασφάλισης και απασφάλισης ζωνών ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού

Στο πίσω μέρος θα φέρει κάθισμα, διαιρούμενο (1/3 -2/3), για τρεις (3) επιβάτες μα αντίστοιχα προσκέφαλα τα οποία θα είναι ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Θα υπάρχουν τρεις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση απασφάλισης ζωνών ασφαλείας πίσω θέσεων.

Το όχημα θα φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους μετωπικούς και πλευρικούς οδηγού και συνοδηγού καθώς και αερόσακους τύπου κουρτίνας.

Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα αυτόματου κλιματισμού, τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

Θα φέρει σύστημα multimedia με θύρες USB και Bluetooth και σύστημα πλοήγησης από το εγκατεστημένο από το εργοστάσιο κατασκευής καθώς και ηχοσύστημα με τέσσερα (4) τουλάχιστον ηχεία.

Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών θα είναι τουλάχιστον 260 λίτρα, μετρούμενη με όρθια την δεύτερη σειρά καθισμάτων και μέχρι την εταζέρα κατά VDA.

1.3. Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης και θα φέρει ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και βάθος.

1.4. Σύστημα Πεδήσεως

Το όχημα θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών A.B.S., σύστημα αντιολίσθησης των τροχών (ASR), σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας (ESP) και αυτόματη ενεργοποίηση των αλάρμ σε περίπτωση απότομης επιβράδυνσης.

Επιθυμητό είναι και οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδησης.

1.5. Ηλεκτρικός Κινητήρας

Το όχημα θα είναι υποχρεωτικά αμιγώς ηλεκτρικό (δεν θα φέρει κινητήρα εσωτερικής καύσης). Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα μέγιστης καθαρής ισχύος τουλάχιστον 100 KW. Η μέγιστη ροπή θα είναι τουλάχιστον 250 Nm.

1.6. Συστοιχία μπαταριών

Οι μπαταρίες να είναι ιόντων λιθίου, τάσεως 400 V και ενέργειας τουλάχιστον 50 KWh.

Να υπάρχει η δυνατότητα φόρτισης από 0 - 100% της ενέργειας της μπαταρίας εντός 45 min από ταχυφορτιστή DC ισχύος 100KW.

1.7. Ηλεκτρικό σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα των υπολοίπων συστημάτων του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με immobilizer, πρίζα USB, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές με τηλεχειριστήριο και εσωτερικό διακόπτη.

1.8. Τροχοί

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς κατασκευασμένους από χάλυβα ή κράμα αλουμινίου υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων 16'' στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Θα φέρει σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών και κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικού (ηλεκτρική αντλία αέρα κτλ).

1.9. Επιδόσεις οχήματος

Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο θα πρέπει υποχρεωτικά να ικανοποιεί τις παρακάτω επιδόσεις:

- Μέγιστη ταχύτητα: κατ' ελάχιστο 150 χλμ./ώρα
- Αυτονομία: κατ' ελάχιστο 300 χλμ. κατά WLTP
- Εκπομπές CO₂: 0 g/km

1.10. Συστήματα ασφαλείας

Τα οχήματα θα είναι εξοπλισμένα με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις ως ακολούθως:

- Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης με νυχτερινή λειτουργία, αναγνώριση πεζού & ποδηλάτη
- Σύστημα προειδοποίηση για κίνδυνο σύγκρουσης

- Προειδοποίηση & διόρθωση σε περίπτωση ακούσιας απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας με αναγνώριση της άκρης του δρόμου, ακόμα και χωρίς διαγράμμιση
 - Ενεργό σύστημα ανίχνευσης έλλειψης προσοχής οδηγού)
 - Εκτεταμένη αναγνώριση οδικής σήμανσης (όριο ταχύτητας, STOP, απαγορευτικό εισόδου κ.α)
- Τα συστήματα χειρισμού των οχημάτων θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι, ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα:
- Τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση.
 - Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους να μη δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους.

1.11. Εκπαίδευση - Επίδειξη λειτουργίας

Μετά την παράδοση των οχημάτων και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας των οχημάτων και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών στην έδρα της Υπηρεσίας.

1.12. Τεχνική Υποστήριξη, εμπειρία και ειδικευση

Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης βαφής και αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 και 12 έτη αντίστοιχα.
- Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης μπαταρίας κίνησης διάρκειας οκτώ (8) ετών ή 160.000 km όποιο παρέλθει πρώτο.

1.13. Παράδοση Οχήματος

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Πρόταση για συντομότερη παράδοση, θα αξιολογείται θετικά. Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση υπογραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπο του προμηθευτή.

Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας και άδεια κυκλοφορίας.

Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:

- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, κ.ά.
- Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Καλώδιο μετατροπής που θα πρέπει να μπορεί να φορτίσει από οποιαδήποτε συμβατική μονοφασική πρίζα σούκο, με ρυθμό που να επιτρέπει τη φόρτιση από επίπεδο 0% σε τουλάχιστον 100 km αυτονομία σε περίπου 10 ώρες. Το καλώδιο φόρτισης του κάθε οχήματος φορτίζει από οποιαδήποτε συμβατική πρίζα σούκο 8 Α.
- Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία των οχημάτων.
- Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται (εγκρίσεις τύπου από την αρμόδια υπηρεσία κλπ) για την καταχώρηση και την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες.
- Τα οχήματα θα πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά:

- Λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα με προς το έδαφος
- Πινακίδες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός)
- Ένδειξη και στις δύο (2) εμπρόσθιες πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία ανήκει
- Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις.

4.16. Δείγμα

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν. Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

2. Ηλεκτρικό επιβατηγό ΙΧ αυτοκίνητο τύπου SUV

Σκοπός

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι Plug-In υβριδικό τύπου SUV και θα χρησιμοποιείται για την μετακίνηση επιβατών. Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει πέντε (5) θέσεις επιβατών συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και τέσσερις (4) πλευρικές θύρες. Το όχημα θα είναι υποχρεωτικά PHEV (Plug-In Hybrid Electric Vehicle) με κινητήρα εσωτερικής καύσης βενζίνης. Λόγω του ρόλου του, το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να έχει εδαφική ανοχή τουλάχιστον 210 mm, τροχούς ανάλογων διαστάσεων και συνολικό ύψος αμαξώματος άνω των 1600 mm χωρίς τις μπάρες οροφής.

Το όχημα θα έχει τις παρακάτω προδιαγραφές:

2.1. Γενικές Απαιτήσεις

Το όχημα θα είναι κλειστού μεταλλικού αμαξώματος, υβριδικό, με δυνατότητα μόνο ηλεκτροκίνησης και φόρτισης από εξωτερική πηγή, με κίνηση στους δύο τροχούς (4X2). Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο πανελλαδικό δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

Το συνολικό μήκος να είναι τουλάχιστον 4.400 mm, το μεταξόνιο τουλάχιστον 2.650 mm, ενώ πλάτος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 1.900 mm για την άνεση των επιβαίνοντων.

Οι διαστάσεις του οχήματος, τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία τους πρέπει να πληρούν τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η σύννομη κυκλοφορία του στην Ελλάδα. Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας. Το πλαίσιο του οχήματος θα πρέπει να είναι έτσι κατασκευασμένο ώστε να αντέχει σε καταπονήσεις όπως κάμψη, κρούση, στρέψη κλπ. Να φέρει πέντε (5) αστέρια κατά EURONCAP. Το πλαίσιο θα φέρει πλήρεις τροχούς μετά ελαστικών, κατάλληλου αριθμού και διαστάσεων.

Ο εξωτερικός χρωματισμός του οχήματος θα είναι επιλογής της Υπηρεσίας από το χρωματολόγιο του κατασκευαστή.

2.2. Θάλαμος επιβατών

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος. Θα φέρει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες και μία (1) χώρου αποσκευών για καλύτερη πρόσβαση. Θα διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό.

Θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού με προσκέφαλα ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Για κάθε ένα κάθισμα θα υπάρχει ζώνη ασφαλείας με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση μη ασφάλισης και απασφάλισης ζωνών ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού

Στο πίσω μέρος θα φέρει θέσεις για τρεις (3) επιβάτες με αντίστοιχα προσκέφαλα τα οποία θα είναι ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Θα υπάρχουν τρεις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση απασφάλισης ζωνών ασφαλείας πίσω θέσεων.

Το όχημα θα φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους μετωπικούς και πλευρικούς οδηγού και συνοδηγού καθώς και αερόσακους τύπου κουρτίνας.

Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα αυτόματου διζωνικού κλιματισμού, τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

Θα φέρει σύστημα multimedia με θύρες USB, με σύστημα Bluetooth καθώς και ηχοσύστημα με τέσσερα (4) τουλάχιστον ηχεία. Επιπλέον θα φέρει εργοστασιακό σύστημα πλοήγησης.

Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών θα είναι τουλάχιστον 390 λίτρα, μετρούμενη με όρθια την οπίσθια σειρά καθισμάτων και μέχρι την εταζέρα.

2.3. Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης και θα φέρει ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και βάθος.

2.4. Σύστημα Πεδήσεως

Το σύστημα πέδησης θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης και θα φέρει αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός & απλά δισκόφρενα πίσω.

Το όχημα θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.), σύστημα αντιολίσθησης των τροχών (ASR), σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας (ESP) με υποβοήθηση εκκίνησης στις ανηφόρες (Hill Assist) και αυτόματη ενεργοποίηση των αλάρμ σε περίπτωση απότομης επιβράδυνσης.

Επιθυμητό είναι και οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδησης.

2.5. Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Η μετάδοση της κίνησης θα μεταδίδεται στους τροχούς του εμπρόσθιου άξονα.

2.6. Κινητήρας Εσωτερικής Καύσης

Το όχημα θα φέρει βενζινοκινητήρα, τετράχρονο, τετρακύλινδρο κατηγορίας κυβισμού έντεκα (11) φορολογήσιμων ίππων και άνω. Οι εκπομπές καυσαερίων να καλύπτουν την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία (Euro 6d ή νεώτερο).

Η μέγιστη αποδιδόμενη ισχύς να είναι τουλάχιστον 180 Hp κατά DIN. Να δηλωθεί η μέγιστη ροπή.

2.7. Ηλεκτρικός Κινητήρας

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα ο οποίος θα είναι ενσωματωμένος στο κιβώτιο ταχυτήτων. Η μέγιστη καθαρή ισχύς να είναι τουλάχιστον 100 ίπποι.

Να δηλωθεί η μέγιστη ροπή.

2.8. Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι αυτόματο οκτώ (8) τουλάχιστον σχέσεων εμπροσθοπορείας και μίας όπισθεν. Θα φέρει σύστημα λειτουργίας ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση.

2.9. Συστοιχία μπαταριών

Οι μπαταρίες να είναι ιόντων λιθίου ενέργειας.

Η αυτονομία του οχήματος να είναι τουλάχιστον 50 km κατά WLTP κατά 100% ηλεκτροκίνηση

Να υπάρχει η δυνατότητα φόρτισης από 0 - 100% της ενέργειας της μπαταρίας εντός 120 min από επιτοίχιο φορτιστή (Wallbox) εντάσεως 32A.

Το όχημα να φέρει ενσωματωμένο φορτιστή (OBC).

2.10. Ηλεκτρικό σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα των υπολοίπων συστημάτων του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με immobilizer, πρίζα USB, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές με τηλεχειριστήριο και εσωτερικό διακόπτη.

2.11. Τροχοί

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς κατασκευασμένους από κράμα αλουμινίου υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων, στον εμπρόσθιο και στον οπίσθιο άξονα. Θα φέρει σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών και κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικού (ηλεκτρική αντλία αέρα κτλ).

2.12. Επιδόσεις οχήματος

Το υπό προμήθεια αυτοκίνητο θα πρέπει υποχρεωτικά να ικανοποιεί τις παρακάτω επιδόσεις:

- Εκπομπές CO₂: μικρότερη από 35 g/km
- Κατανάλωση καυσίμου: Μικρότερη από 1,5 lt/100km σε συνδυασμένο κύκλο κατά WLTP.

Να δηλωθεί η μέγιστη ταχύτητα και η επιτάχυνση του οχήματος

2.13. Συστήματα ασφαλείας

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις ως ακολούθως:

- Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, με αναγνώριση πεζού & ποδηλάτη
- Σύστημα προειδοποίηση για κίνδυνο σύγκρουσης
- Προειδοποίηση & διόρθωση σε περίπτωση ακούσιας απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας με αναγνώριση της άκρης του δρόμου
- Σύστημα επιτήρησης νεκρής γωνίας.
- Ενεργό σύστημα ανίχνευσης έλλειψης προσοχής οδηγού
- Εκτεταμένη αναγνώριση οδικής σήμανσης (όριο ταχύτητας, STOP, απαγορευτικό εισόδου κ.α)
- Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής και περιοριστής ταχύτητας

Τα συστήματα χειρισμού του οχήματος θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι, ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα:

- Τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση.

Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους να μη δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους.

2.14. Εκπαίδευση - Επίδειξη λειτουργίας

Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας του οχήματος και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών στην έδρα της Υπηρεσίας.

2.15. Τεχνική Υποστήριξη, εμπειρία και ειδικευση

Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης βαφής και αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 και 12 έτη αντίστοιχα.
- Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης μπαταρίας κίνησης διάρκειας οκτώ (8) ετών ή 160.000 km όποιο παρέλθει πρώτο.

2.16. Παράδοση Οχήματος

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Πρόταση για συντομότερη παράδοση, θα αξιολογείται θετικά. Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση υπογραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπο του προμηθευτή.

Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας και άδεια κυκλοφορίας.

Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:

- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, κ.ά.
- Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
 - Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
 - Τρίγωνο βλαβών.
 - Καλώδιο μετατροπής που θα πρέπει να μπορεί να φορτίσει από οποιαδήποτε συμβατική μονοφασική πρίζα σούκο, με ρυθμό που να επιτρέπει τη φόρτιση από επίπεδο 0% σε τουλάχιστον 100 km αυτονομία σε περίπου 10 ώρες. Το καλώδιο φόρτισης του κάθε οχήματος φορτίζει από οποιαδήποτε συμβατική πρίζα σούκο 8 Α.
 - Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία των οχημάτων.
 - Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται (εγκρίσεις τύπου από την αρμόδια υπηρεσία κλπ) για την καταχώρηση και την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες.
 - Τα οχήματα θα πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά:
 - Λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα με προς το έδαφος
 - Πινακίδες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός)
 - Ένδειξη και στις δύο (2) εμπρόσθιες πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία ανήκει

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις.

4.16. Δείγμα

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν. Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

3. Ηλεκτρικό φορτηγό με κλειστή κιβωτάμαξα τύπου Van (κλούβα)

Σκοπός

Το υπό προμήθεια φορτηγό όχημα να είναι κλειστό, τύπου VAN, ελαφρού τύπου με κίνηση στους δυο τροχούς (4X2), ικανό να κινείται με ευκολία εντός δρόμου και να μεταφέρει τρεις (3) επιβάτες συμπεριλαμβανομένου του οδηγού. Να είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο πανελλαδικό δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 2.800 Kg, και η μέγιστη ταχύτητα οχήματος τουλάχιστον 130Km/h. Το συνολικό μήκος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 4.800 mm και το μεταξόνιό του τουλάχιστον 3.270 mm. Το ύψος του να είναι έως και 1.900 mm για εύκολη πρόσβαση σε υπόγειους χώρους στάθμευσης.

Το όχημα θα έχει τις παρακάτω προδιαγραφές:

3.1. Πλαίσιο

Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου είναι κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 900 kg και παρέχει την δυνατότητα για άνετη και ασφαλή κίνηση εντός οδοστρώματος σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας.

3.2. Θάλαμος επιβατών

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) να είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος. Να φέρει δυο πλευρικές θύρες εφοδιασμένες με δοκούς πλευρικής πρόσκρουσης. Επίσης οι θύρες να φέρουν ηλεκτρικούς υαλοπίνακες ασφαλείας ανοιγόμενους προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές (με τηλεχειρισμό). Επίσης η καμπίνα να προσφέρει άριστη θερμική

και ακουστική μόνωση και να είναι εξοπλισμένη με εσωτερική επένδυση αρίστης ποιότητας παρέχοντας άνεση, ασφάλεια και ανθεκτικότητα.

Μεταξύ του θαλάμου επιβατών και του χώρου φόρτωσης να φέρει σταθερό διαχωριστικό θαλάμου επιβατών - χώρου φόρτωσης με τζάμι για την προστασία των επιβατών.

Η επένδυση των καθισμάτων να είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.

Να φέρει ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τους υπόλοιπους επιβαίνοντες.

Η καμπίνα να φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπριζ). Επίσης να φέρει ένα (1) εσωτερικό τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα.

Το όχημα να διαθέτει Radio με Bluetooth, θύρα USB, και τουλάχιστον 4 ηχεία, καθώς επίσης και τα ακόλουθα:

Αυτόματη λειτουργία προβολών και εμπρός υαλοκαθαριστήρων,

Ρυθμιστή και περιοριστή ταχύτητας

Φώτα ημέρας

Κονσόλα οροφής με ενδείξεις και φώτα ανάγνωσης

Αλεξήλια οδηγού και συνοδηγού

Σύστημα αναγνώρισης κόπωσης οδηγού

3.3. Αερόσακοι

Το όχημα να φέρει τουλάχιστον δύο (2) αερόσακους: οδηγού και συνοδηγού.

3.4. Σύστημα θέρμανσης, αερισμού

Το όχημα να φέρει κλιματισμό (AIR CONDITION) για τους εμπρός και τους πίσω επιβαίνοντες, με ικανοποιητική απόδοση.

3.5. Χώρος φόρτωσης

Στο χώρο φόρτωσης να φέρει μονόφυλλη ή κατά προτίμηση δίφυλλη πόρτα με υαλοκαθαριστήρα(ες) και σύστημα αποθάμβωσης. Καθώς και πρίζα 12V

3.6. Ηλεκτρικός Κινητήρας.

Το όχημα θα είναι υποχρεωτικά αμιγώς ηλεκτρικό (δεν θα φέρει κινητήρα εσωτερικής καύσης) και θα είναι εφοδιασμένο με σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα μέγιστης καθαρής ισχύος τουλάχιστον 100 KW. Η μέγιστη ροπή του θα είναι τουλάχιστον 250 Nm.

3.7. Κιβώτιο Ταχυτήτων

Το όχημα να φέρει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων μίας σχέσεως εμπροσθοπορείας και μία οπισθοπορείας.

3.8. Συστοιχία μπαταριών - Φόρτιση

Οι μπαταρίες να είναι ιόντων λιθίου, τάσεως 400 V και ενέργειας τουλάχιστον 50 KWh.

Η αυτονομία του οχήματος να είναι τουλάχιστον 220 km κατά WLTP.

Το όχημα να φέρει ενσωματωμένο φορτιστή ισχύος τουλάχιστον 11kW και μέσω αυτού να επιτυγχάνει τουλάχιστον τους ακόλουθους χρόνους φόρτισης, ως ακολούθως:

- 140 km αυτονομίας με φόρτιση Mode 2 από μονοφασική παροχή ρεύματος εντάσεως έως 16A εντός περίπου 9 ωρών

- 140 km αυτονομίας με φόρτιση Mode 3 από τριφασικό επιτοίχιο φορτιστή παροχής ρεύματος εντάσεως έως 3X16A εντός περίπου 3 ωρών

Να υπάρχει η δυνατότητα φόρτισης από 0 - 100% της ενέργειας της μπαταρίας εντός 1,5 ωρών περίπου από ταχυφορτιστή DC ισχύος τουλάχιστον 50KW.

3.9. Τροχοί / Ελαστικά

Το όχημα να φέρει μονούς χαλύβδινους τροχούς υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Να υπάρχει εφεδρικός τροχός. Τα ελαστικά να είναι διαστάσεων τουλάχιστον 215/65 R16.

Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless).

3.10. Σύστημα Ανάρτησης.

Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι βαρέως τύπου και σχεδιασμένο για να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 900 kg.

Η εμπρόσθια ανάρτηση να είναι ανεξάρτητη με γόνατα Mac Pherson με αντιστρεπτική δοκό και αμορτισέρ. Ενδεικτικά, η οπίσθια ανάρτηση να αποτελείται από τριγωνικά ψαλίδια και αμορτισέρ.

3.11. Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος να βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οχήματος και να φέρει υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα. Το τιμόνι να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και μήκος.

3.12. Συστήματα πέδησης

Το σύστημα πέδησης να ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της οδηγίας 71/320 *2002/78 και να περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

Πέδη πορείας: Το σύστημα πέδησης του οχήματος να είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος. Το κύριο σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος. Οι μπροστινοί τροχοί να φέρουν αεριζόμενα δισκόφρενα.

Οι πίσω τροχοί να φέρουν δισκόφρενα.

Το όχημα να φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών A.B.S καθώς και σύστημα, ESP, ASR και EBD.

3.13. Χρωματισμός.

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος να είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Ο χρωματισμός του θα είναι λευκός επιλογής από χρωματολόγιο του κατασκευαστή και θα φέρει τα σήματα αναγνώρισης της Υπηρεσίας.

3.14. Εκπαίδευση - Επίδειξη λειτουργίας

Μετά την παράδοση των οχημάτων και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας των οχημάτων και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών στην έδρα της Υπηρεσίας.

3.15. Τεχνική Υποστήριξη, εμπειρία και ειδικευση

Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .

- Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης βαφής και αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 και 12 έτη αντίστοιχα.

- Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης μπαταρίας κίνησης διάρκειας οκτώ (8) ετών ή 160.000 km όποιο παρέλθει πρώτο.

- Θα πρέπει να έχουν πωληθεί τουλάχιστον δύο (2) φορτηγά ηλεκτρικά οχήματα στην Ελλάδα του ίδιου κατασκευαστή κατά την τελευταία τριετία (2021-2019). Να κατατεθεί σχετική λίστα.

- Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας του προμηθευτή κατά ISO 9001 & ISO 14001. Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΕΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης.

3.16. Παράδοση Οχήματος

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Πρόταση για συντομότερη παράδοση, θα αξιολογείται θετικά. Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση υπογραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπο του προμηθευτή.

Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας και άδεια κυκλοφορίας.

Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω:

- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, κ.ά.
 - Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
 - Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
 - Τρίγωνο βλαβών.
 - Καλώδιο μετατροπής που θα πρέπει να μπορεί να φορτίσει από οποιαδήποτε συμβατική μονοφασική πρίζα σούκο, με ρυθμό που να επιτρέπει τη φόρτιση από επίπεδο 0% σε τουλάχιστον 100 km αυτονομία σε περίπου 10 ώρες. Το καλώδιο φόρτισης του κάθε οχήματος φορτίζει από οποιαδήποτε συμβατική πρίζα σούκο 8 Α.
 - Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία των οχημάτων.
 - Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται (εγκρίσεις τύπου από την αρμόδια υπηρεσία κλπ) για την καταχώρηση και την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες.
 - Τα οχήματα θα πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά:
 - Λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα με προς το έδαφος
 - Πινακίδες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός)
 - Ένδειξη και στις δύο (2) εμπρόσθιες πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία ανήκει
- Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις.

4.16. Δείγμα

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν. Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

4. Ηλεκτρικό επιβατηγό minibus τύπου Van 8+1 επιβατών

Σκοπός

Το μικρό λεωφορείο να είναι κλειστό, τύπου VAN, ελαφρού τύπου με κίνηση στους δυο τροχούς (4X2), ικανό να κινείται με ευκολία εντός δρόμου και να μεταφέρει εννέα άτομα συμπεριλαμβανομένου του οδηγού. Να είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 3.000 Kg, και η μέγιστη ταχύτητα οχήματος τουλάχιστον 130Km/h. Το συνολικό μήκος του οχήματος να είναι έως 5.000 mm και το μεταξόνιό του τουλάχιστον 3.270 mm. Το ύψος του να είναι έως 1.900mm για εύκολη πρόσβαση σε υπόγειους χώρους στάθμευσης.

Το όχημα θα έχει τις παρακάτω προδιαγραφές:

4.1. Πλαίσιο

Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου είναι κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 1.000 kg και παρέχει την δυνατότητα για άνετη και ασφαλή κίνηση εντός οδοστρώματος σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας.

4.2. Θάλαμος επιβατών

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) να είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος. Να φέρει δυο πλευρικές θύρες εφοδιασμένες με δοκούς πλευρικής πρόσκρουσης. Επίσης οι θύρες να φέρουν ηλεκτρικούς υαλοπίνακες ασφαλείας ανοιγόμενους προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές (με τηλεχειρισμό). Επίσης η καμπίνα να προσφέρει άριστη θερμική

και ακουστική μόνωση και να είναι εξοπλισμένη με εσωτερική επένδυση αρίστης ποιότητας παρέχοντας άνεση, ασφάλεια και ανθεκτικότητα.

Να φέρει στο εμπρόσθιο μέρος κάθισμα οδηγού και ενιαίο κάθισμα για δυο (2) συνοδηγούς.

Στο δεξιό μέρος να φέρει πλαϊνή συρόμενη πόρτα για την είσοδο και την έξοδο των πίσω επιβατών.

Επίσης, στο πίσω μέρος να φέρει μονόφυλλη ή δίφυλλη πόρτα με υαλοκαθαριστήρα και σύστημα αποθάμβωσης.

Η διαρρύθμιση των καθισμάτων στο πίσω μέρος θα είναι σε δύο σειρές.

2η σειρά: Κάθισμα 3 θέσεων σε διάταξη 60/40 ανακλινόμενο.

3η σειρά: Κάθισμα 3 θέσεων ενιαίο ή σε διάταξη 60/40 ανακλινόμενο.

Συνολικά εννέα (9) επιβάτες συμπεριλαμβανομένου του οδηγού.

Η επένδυση των καθισμάτων να είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο. Να φέρουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τους υπόλοιπους επιβαίνοντες.

Η καμπίνα να φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπριζ). Επίσης να φέρει ένα (1) εσωτερικό τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα.

Το όχημα να διαθέτει Radio με Bluetooth, θύρα USB, και τουλάχιστον 4 ηχεία, καθώς επίσης και τα ακόλουθα:

Αυτόματη λειτουργία προβολέων και εμπρός υαλοκαθαριστήρων,

Ρυθμιστή και περιοριστή ταχύτητας

Πρίζα 12V στις πίσω σειρές επιβατών

Φώτα ημέρας

Κονσόλα οροφής με ενδείξεις και φώτα ανάγνωσης

Αλεξήλια οδηγού και συνοδηγού

Σύστημα αναγνώρισης κόπωσης οδηγού

4.3. Αερόσακοι

Το όχημα να φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους οδηγού και συνοδηγού. Επίσης να φέρει πλευρικούς αερόσακους εμπρός.

4.4. Σύστημα θέρμανσης, αερισμού

Το όχημα να φέρει κλιματισμό (AIR CONDITION) για τους εμπρός και τους πίσω επιβαίνοντες, με ικανοποιητική απόδοση.

4.5. Ηλεκτρικός Κινητήρας.

Το όχημα θα είναι υποχρεωτικά αμιγώς ηλεκτρικό (δεν θα φέρει κινητήρα εσωτερικής καύσης). Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα μέγιστης καθαρής ισχύος τουλάχιστον 100 KW. Η μέγιστη ροπή θα είναι τουλάχιστον 250 Nm.

4.6. Κιβώτιο Ταχυτήτων

Το όχημα να φέρει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων μίας σχέσεως.

4.7. Συστοιχία μπαταριών - Φόρτιση

Οι μπαταρίες να είναι ιόντων λιθίου, τάσεως 400 V και ενέργειας τουλάχιστον 50 KWh.

Η αυτονομία του οχήματος να είναι τουλάχιστον 220 km κατά WLTP.

Το όχημα να φέρει ενσωματωμένο φορτιστή ισχύος τουλάχιστον 11kW και μέσω αυτού να επιτυγχάνει τουλάχιστον τους ακόλουθους χρόνους φόρτισης, ως ακολούθως:

- 100 km αυτονομίας με φόρτιση Mode 2 από μονοφασική παροχή ρεύματος εντάσεως έως 16A εντός περίπου 9 ωρών

- 140 km αυτονομίας με φόρτιση Mode 3 από τριφασικό επιτοίχιο φορτιστή παροχής ρεύματος εντάσεως έως 3X16A εντός περίπου 3 ωρών

Να υπάρχει η δυνατότητα φόρτισης από 0 - 100% της ενέργειας της μπαταρίας εντός 1,5 ωρών περίπου από ταχυφορτιστή DC ισχύος τουλάχιστον 50KW.

4.8. Τροχοί / Ελαστικά

Το όχημα να φέρει μονούς χαλύβδινους τροχούς υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Να υπάρχει κιτ επιδιόρθωσης ελαστικών. Τα ελαστικά να είναι διαστάσεων τουλάχιστον 215/65 R16.

Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless).

4.9. Σύστημα Ανάρτησης.

Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι βαρέως τύπου και σχεδιασμένο για να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 1.000 kg.

Η εμπρόσθια ανάρτηση να είναι ανεξάρτητη με γόνατα Mac Pherson με αντιστρεπτική δοκό και αμορτισέρ. Ενδεικτικά, η οπίσθια ανάρτηση να αποτελείται από τριγωνικά υστερούντα ψαλίδια ανάρτησης.

4.10. Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος να είναι αριστερής τοποθέτησης και να φέρει υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα.

4.11. Συστήματα πέδησης

Το σύστημα πέδησης να ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της οδηγίας 71/320 *2002/78 και να περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

Πέδη πορείας: Το σύστημα πέδησης του οχήματος να είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος. Το κύριο σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος. Οι μπροστινοί τροχοί να φέρουν από ένα αεριζόμενο δισκόφρενο.

Οι πίσω τροχοί να φέρουν δισκόφρενα.

Το όχημα να φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών A.B.S καθώς και σύστημα, ESP, ASR και EBD.

4.12. Χρωματισμός.

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος να είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Ο χρωματισμός του θα είναι λευκός και θα φέρει τα σήματα αναγνώρισης της Υπηρεσίας.

4.13. Εκπαίδευση - Επίδειξη λειτουργίας

Μετά την παράδοση των οχημάτων και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας των οχημάτων και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών στην έδρα της Υπηρεσίας.

4.14. Τεχνική Υποστήριξη, εμπειρία και ειδικευση

Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .

Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης βαφής και αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον τρία (3) και και δώδεκα (12) έτη αντίστοιχα.

Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης μπαταρίας κίνησης διάρκειας οκτώ (8) ετών ή 160.000 km όποιο παρέλθει πρώτο.

Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας του προμηθευτή κατά ISO 9001 & ISO 14001. Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΕΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης.

4.15. Παράδοση Οχήματος

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Πρόταση για συντομότερη παράδοση, θα αξιολογείται θετικά. Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση υπογραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπο του προμηθευτή.

Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας και άδεια κυκλοφορίας.

Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:

- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, κ.ά.

- Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).

- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

- Τρίγωνο βλαβών.

- Καλώδιο μετατροπής που θα πρέπει να μπορεί να φορτίσει από οποιαδήποτε συμβατική μονοφασική πρίζα σούκο, με ρυθμό που να επιτρέπει τη φόρτιση από επίπεδο 0% σε τουλάχιστον 100 km αυτονομία σε περίπου 10 ώρες. Το καλώδιο φόρτισης του κάθε οχήματος φορτίζει από οποιαδήποτε συμβατική πρίζα σούκο 8 Α.

- Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία των οχημάτων.

- Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται (εγκρίσεις τύπου από την αρμόδια υπηρεσία κλπ) για την καταχώρηση και την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

- Τα οχήματα θα πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά:

- Λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα με προς το έδαφος

- Πινακίδες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός)

- Ένδειξη και στις δύο (2) εμπρόσθιες πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία ανήκει

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις.

4.16. Δείγμα

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν. Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Με την Τεχνική προσφορά κάθε ενδιαφερομένου θα δίδονται υπογεγραμμένα καταλλήλως (όπου ζητείται Δήλωση να γίνεται σε έντυπο του ν. 1599/86), τα παρακάτω:

- Υπεύθυνη Δήλωση ότι έλαβε γνώση όλων των όρων του διαγωνισμού και τους αποδέχεται χωρίς καμία επιφύλαξη. Εφόσον υπεύθυνα δηλώνεται η ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων του διαγωνισμού, δεν γίνεται δεκτή, καμία άλλη επιφύλαξη που μπορεί να υπάρχει μέσα στην προσφορά και δεν συμφωνεί με τους όρους της δημοπρασίας.

- Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή με δομή αντίστοιχη των Τεχνικών Προδιαγραφών της Υπηρεσίας, όπου θα παρουσιάζονται όλα τα τεχνικά στοιχεία στην Ελληνική γλώσσα του κάθε οχήματος, αφενός για να ελεγχθεί η συμφωνία του με τις τεχνικές προδιαγραφές και αφετέρου για να αξιολογηθεί το προσφερόμενο όχημα. Θα συνοδεύεται από τεχνικά φυλλάδια (prospectus) και πλήρως αναλυτικά τεχνικά σχέδια ή σχεδιαγράμματα από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων μηχανημάτων. (τα εμπορικά - τεχνικά φυλλάδια - εγχειρίδια, μπορούν να είναι στη Αγγλική μόνο γλώσσα, χωρίς επίσημη μετάφραση).

- Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής, το οποίο θα πρέπει να είναι αναγνωρισμένης ποιότητας με πολυετή πείρα στο αντικείμενο.
- Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι στην περίοδο της εγγύησης, εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση του (μέσω FAX, email κλπ), θα κινητοποιείται και θα αποκαθιστά κάθε βλάβη μέσα σε χρόνο που θα ορίζεται σε συνεννόηση με τον φορέα, ανάλογα με την βλάβη.
- Εφ' όσον οι διαγωνιζόμενοι δεν θα κατασκευάσουν τα οχήματα σε δικό τους εργοστάσιο πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου στο οποίο θα κατασκευαστούν, στην οποία θα δηλώνουν ότι θα καλύψουν το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί δέκα (10) έτη.
- Δήλωση από τον διαγωνιζόμενο ότι εγγυάται την παράδοση των ζητούμενων ανταλλακτικών σε χρονικό διάστημα μικρότερο των τριάντα (30) ημερών
- Δήλωση του τόπου και του χρόνου παράδοσης.
- Δήλωση ότι αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον χρέωση την εκπαίδευση και την υποστήριξη για τουλάχιστον έξι (6) μήνες, από την οριστική παραλαβή των οχημάτων, του προσωπικού του Δήμου.
- Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του:
 - Τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής, για παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων ελεύθερων από κάθε επιβάρυνση στο Δήμο.
 - Τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης των οχημάτων και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση τους στον Δήμο έτοιμων προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.
- Σήμανση CE, περί εφαρμογής των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας μηχανών και υγιεινής.

Σημειώνεται ότι:

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να υποβάλει μόνο μία κύρια προσφορά. Σε περίπτωση που κάποιος προμηθευτής υποβάλει περισσότερες προσφορές τότε όλες θα απορρίπτονται.

Πρέπει επίσης απαραίτητα, οι προσφορές να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερόμενου οχήματος. Τα στοιχεία αυτά πρέπει να προκύπτουν από τα επίσημα έγγραφα στοιχεία του κατασκευαστή, εφόσον ζητηθούν.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Μοιρασγεντής Παναγιώτης
Μηχανολόγος ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Μουντράκη Ελισάβετ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Ταχ. Δ/νση : Μιχ. Παπακωνσταντίνου 1
Ταχ. Κώδ . : 19 002
Τηλ. : 2132030766
Fax : 2106641530

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ»
ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΑΤ12 «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης
στους Δήμους»
ΠΡΑΞΗ «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στον Δήμο
Παιανίας»
Αριθμ. Μελέτης: 30/2023
ΠΡΟΫΠ. : 243.960,01 € με Φ. Π. Α. 24%

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Τα υπό προμήθεια είδος κατατάσσεται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV): [34144900-7] Ηλεκτρικά Οχήματα
Προσφορές υποβάλλονται για το σύνολο των ειδών.

A/A	1. Μικρά Οχήματα	M.M.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Δαπάνη
1.1.	Ηλεκτρικό επιβατηγό ΙΧ αυτοκίνητο	TEM.	2	35.016,13	70.032,26
1.2.	Ηλεκτρικό επιβατηγό ΙΧ αυτοκίνητο τύπου SUV	TEM.	1	36.951,61	36.951,61
1.3.	Ηλεκτρικό φορτηγό με κλειστή κιβωτάμαξα τύπου Van (κλούβα)	TEM.	1	45.403,23	45.403,23
1.4.	Ηλεκτρικό επιβατηγό minibus τύπου Van 8+1 επιβατών	TEM.	1	44.354,84	44.354,84
Σύνολο					196.741,94
ΦΠΑ 24%					47.218,07
Γενικό Σύνολο					243.960,01

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός προήλθε μετά από έρευνα αγοράς και από την εμπειρία των προηγούμενων ετών.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Μοιρασγεντής Παναγιώτης
Μηχανολόγος ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Μουντράκη Ελισάβετ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Ταχ. Δ/ση : Μιχ. Παπακωνσταντίνου 1
Ταχ. Κώδ . : 19 002
Τηλ. : 2132030766
Fax : 2106641530

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ»
ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΑΤ12 «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης
στους Δήμους»
ΠΡΑΞΗ «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στον Δήμο
Παιανίας»
Αριθμ. Μελέτης: 30/2023
ΠΡΟΫΠ. : 243.960,01 € με Φ. Π. Α. 24%

ΓΕΝΙΚΗ - ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Αντικείμενο της Προμήθειας

Η παρούσα συγγραφή συντάσσεται προκειμένου ο Δήμος Παιανίας να προκηρύξει ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέση ποιότητας - τιμής για την προμήθεια δύο (2) Ηλεκτρικών επιβατηγών ΙΧ αυτοκινήτων, ενός (1) Ηλεκτρικού επιβατηγού ΙΧ αυτοκίνητο τύπου SUV, ενός (1) Ηλεκτρικού φορτηγού με κλειστή κιβωτάμαξα τύπου Van (κλούβα) και ενός (1) Ηλεκτρικού επιβατηγού minibus τύπου Van 8+1 επιβατών, τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες του Δήμου.

Άρθρο 2^ο

Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
2. Του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. Του Ν. 2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
4. Του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
5. Του Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
6. Του Ν. 4013/2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων».
7. Του Π.Δ 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
8. Του Ν. 4155/2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α' /7-4-2014) και όπως ισχύει.
9. Της αριθμ. ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/23-4-2012 Υπουργικής Απόφασης «Ρυθμίσεις για το Ηλεκτρονικό Δημόσιο Έγγραφο».
10. Του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
11. Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
12. Το αρθ.72 παρ. 1 περ. δ του Ν. 3852/10 και τις εγκυκλίους 6347/24-5-1985 και 38135/9-7-1986 την εγκύκλιο 30/2011 του ΥΠΕΣΑΗΔ και Υπ. Οικ., το άρθρο 67 ν. 4270/2014, όπως ισχύει, το εγγ. Υπ. Οικ. 2/18993/ΔΠΔΣΜ/28.02.2014
13. Του Π.Δ. 38/ΦΕΚ Α 63/04.05.2017 «Κανονισμός Λειτουργίας της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών»

14. Του Π.Δ. 39/2017 (ΦΕΚ 64/04-05-2017) «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών.

Τους σχετικούς Νόμους, Διατάγματα, Κανονιστικές Αποφάσεις, κ.λπ., που εναρμόνισαν την Ελληνική Νομοθεσία περί Προμηθειών με το Δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΑΡΘΡΟ 3^ο

Συμβατικά στοιχεία της Προμήθειας - Σειρά ισχύος αυτών

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας με βάση τα οποία θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους τα παρακάτω:

- Το συμφωνητικό-σύμβαση
- Η μελέτη προμήθειας: τεχνική έκθεση, τεχνικές προδιαγραφές
- Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
- Το τιμολόγιο προσφοράς
- Η συγγραφή υποχρεώσεων

ΑΡΘΡΟ 4^ο

Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας

Η προμήθεια αυτή θα πραγματοποιηθεί με Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό. Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τον Ν. 4412/2106 και την λοιπή σχετική Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και τις σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις με κριτήρια τη συμφερότερη προσφορά από οικονομικής άποψη βάσει της βέλτιστης σχέση ποιότητας - τιμής.

Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με τη χαμηλότερη τιμή.

ΑΡΘΡΟ 5^ο

Εγγύηση συμμετοχής και καλής εκτέλεσης της Σύμβασης

Η εγγύηση συμμετοχής ορίζεται σε **2%** της συμβατικής αξίας της προμήθειας χωρίς το ΦΠΑ 24%, δίνεται δε με εγγυητική επιστολή.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης των ειδών της σύμβασης ορίζεται σε **4%** της συμβατικής αξίας της προμήθειας χωρίς το ΦΠΑ 24%, δίνεται δε με εγγυητική επιστολή.

Οι προμηθευτές είναι υποχρεωμένοι να καταθέσουν εγγυητική επιστολή συνταγμένη σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 6^ο

Σύμβαση

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κατά τον νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, εντός είκοσι (20) ημερών, από την κοινοποίηση πρόσκλησης, για να υπογράψει τη σύμβαση καταθέτοντας την εγγύηση καλής εκτέλεσης της προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 7^ο

Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δύο (2) έτη (αν δεν αναφέρεται στην προσφορά του προμηθευτή τότε αυτή απορρίπτεται ως απαράδεκτη).

Ειδικά για τις μπαταρίες και το σύστημα φόρτισης των οχημάτων, ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας δεν μπορεί να είναι μικρότερος από **τέσσερα (4) έτη**.

Κατά το χρόνο αυτό ο προμηθευτής υποχρεούται να επισκευάζει ή αντικαθιστά τα τμήματα του εξοπλισμού που θα παρουσιάσουν βλάβη ή φθορά εκτός αν αυτά θεωρούνται αναλώσιμα (π.χ. φίλτρα, λαμπτήρες, κ.λ.π.) ή αν η βλάβη οφείλεται σε κακό χειρισμό ή ακραίους εξωγενείς παράγοντες.

ΑΡΘΡΟ 8^ο

Ποινικές ρήτρες – Έκπτωση του Αναδόχου

Ως προθεσμία παραδόσεως των ειδών ορίζεται η προθεσμία που θα δεσμεύεται στην προσφορά του ο ανάδοχος. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερος σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

ΑΡΘΡΟ 9^ο

Πλημμελής κατασκευή

Εάν η κατασκευή και η λειτουργία των υλικών δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει ή βελτιώσει αυτές, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 10^ο

Φόροι, Τέλη, Κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κείμενων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις, όπως αυτά αναφέρθηκαν αναλυτικά στην σχετική διακήρυξη όπως και σε κάθε άλλη κράτηση που θα ισχύει κατά την ημέρα του διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 11^ο

Τρόπος Πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας των υλικών, θα γίνει μετά τη διενέργεια της προσωρινής και οριστικής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο) και την κατάθεση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών στην Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 12^ο

Προσωρινή και Οριστική Παραλαβή

Η προσωρινή παραλαβή του υπό προμήθεια οχήματος θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή. Αυτή θα γίνει μετά την παράδοση του και θα αφορά την τεχνική, ποσοτική και ποιοτική παραλαβή. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την απόρριψη του παραλαμβανομένου υπό προμήθεια οχήματος ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών του.

Σε περίπτωση που μέρος, υποσύνολο ή σύνολο των προσφερόμενων οχημάτων, παρουσιάσει βλάβη, αυτή επισκευάζεται από τον προμηθευτή χωρίς καμία επιβάρυνση για το Δήμο. Για το εύλογο του χρόνου αποκατάστασης των ζημιών ορίζονται και γίνονται αποδεκτές πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες.

Μετά την προσωρινή παραλαβή άμεσα γίνεται η οριστική παραλαβή με την σύνταξη και υπογραφή του Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής (ποιοτικής και ποσοτικής).

Εάν η οριστική παραλαβή του εξοπλισμού και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την αρμόδια επιτροπή του ΔΗΜΟΥ μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την προσωρινή παραλαβή, θεωρείται ότι η οριστική παραλαβή συντελέσθηκε αυτοδίκαια.

ΑΡΘΡΟ 13^ο

Ανταλλακτικά

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να διαθέτει απόθεμα ανταλλακτικών για την κάλυψη των συνηθών απαιτήσεων του οχήματος – μηχανήματος για χρονική διάρκεια τουλάχιστον 10 ετών.

Άρθρο 14^ο

Χρόνος - Τρόπος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Πρόταση για συντομότερη παράδοση, θα αξιολογείται θετικά. Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση υπογραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπο του προμηθευτή.

Τα οχήματα θα παραδοθούν με πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας και άδεια κυκλοφορίας. Θα δοθούν οι απαραίτητες εξουσιοδοτήσεις από το Δήμο. Η τελική παράδοση των μηχανημάτων θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μεταφορά, παράδοση και εγκατάσταση των ειδών στο Δήμο. Επίσης είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που πιθανόν να γίνει μέχρι της παραδόσεως αυτών. Κακοτεχνίες και ατέλειες δεν δικαιολογούνται καθώς και καθυστέρηση του χρόνου παράδοσης.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Μοιρασγεντής Παναγιώτης
Μηχανολόγος ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Μουντράκη Ελισάβετ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Το Φύλλο Συμμόρφωσης συμπληρώνονται από τους διαγωνιζόμενους, με σκοπό οι τελευταίοι να τεκμηριώσουν τις απαντήσεις στις ζητούμενες προδιαγραφές με παραπομπές σε τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστικού οίκου. Μη συμπλήρωση μιας απαίτησης εκλαμβάνεται ως μη ικανοποίηση της.

Ο Πίνακας Συμμόρφωσης έχει τις ακόλουθες στήλες:

Στη Στήλη «ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ» περιγράφονται απαιτήσεις, ερωτήματα ή επεξηγήσεις για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.

Στη Στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να απαντήσει με «ΝΑΙ» ή «ΟΧΙ».

Στη Στήλη «ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ-ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ» θα καταγραφεί από τον διαγωνιζόμενο η σαφής παραπομπή (με αριθμό σελίδας / σελίδων) στην αναλυτική τεχνική περιγραφή ή / και στα απαραίτητα τεχνικά φυλλάδια, prospectus, εγχειρίδια κλπ. που αυτός έχει περιλάβει στον επί μέρους φάκελο τεχνικής προσφοράς, που κατά την κρίση του διαγωνιζόμενου τεκμηριώνουν την αντίστοιχη ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ.

Οι απαντήσεις στο φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

Είναι ιδιαίτερα επιθυμητή η πληρέστερη κατά προτίμηση συμπλήρωση των παραπομπών, οι οποίες πρέπει να είναι κατά το δυνατόν συγκεκριμένες.

Ηλεκτρικό επιβατηγό ΙΧ αυτοκίνητο

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	Γενικά			
	Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ θα προμηθεύσει ηλεκτρικά οχήματα με τις παρακάτω προδιαγραφές:	ΝΑΙ		
	Σκοπός			
	Το προς προμήθεια όχημα θα χρησιμοποιείται για την μετακίνηση επιβατών. Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει πέντε (5) θέσεις επιβατών συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και τέσσερις (4) πλευρικές θύρες. Το όχημα θα είναι υποχρεωτικά αμιγώς ηλεκτρικό (δεν θα φέρει κινητήρα εσωτερικής καύσης).	ΝΑΙ		
	Η Τεχνική Προσφορά θα περιέχει υποχρεωτικά, τα παραπάνω στοιχεία:	ΝΑΙ		
	Γενικές Απαιτήσεις			
1	Το όχημα θα είναι κλειστού μεταλλικού αμαξώματος, ελαφρού τύπου, ηλεκτροκίνητο, με κίνηση στους δύο τροχούς (4Χ2), ικανό να κινείται με ευκολία εντός δρόμου. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο πανελλαδικό δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.	ΝΑΙ		
	Το συνολικό μήκος να είναι έως 4.100 mm για την ευκολία κίνησης εντός της πόλης.	≤ 4.100 mm		
	Το πλάτος του οχήματος (χωρίς τους καθρέπτες να είναι τουλάχιστον 1.700 mm για την άνεση των επιβαινόντων.	≥ 1.700 mm		
	Οι διαστάσεις του οχήματος, τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία τους πρέπει να πληρούν τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι	ΝΑΙ		

	δυνατή η σύννομη κυκλοφορία του στην Ελλάδα. Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας. Το πλαίσιο του οχήματος θα πρέπει να είναι έτσι κατασκευασμένο ώστε να αντέχει σε καταπονήσεις όπως κάμψη, κρούση, στρέψη κλπ. Να φέρει τουλάχιστον τέσσερα (4) αστέρια κατά EURONCAP. Το πλαίσιο θα φέρει πλήρεις τροχούς μετά ελαστικών, κατάλληλου αριθμού και διαστάσεων.			
	Ο εξωτερικός χρωματισμός του οχήματος θα είναι επιλογής της Υπηρεσίας από το χρωματολόγιο του κατασκευαστή	ΝΑΙ		
	Θάλαμος επιβατών			
	Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος. Θα φέρει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες και μία (1) χώρου αποσκευών για καλύτερη πρόσβαση. Θα διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό	ΝΑΙ		
	Θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού με προσκέφαλα ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Για κάθε ένα κάθισμα θα υπάρχει ζώνη ασφαλείας με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση μη ασφάλισης και απασφάλισης ζωνών ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού	ΝΑΙ		
2	Στο πίσω μέρος θα φέρει κάθισμα, διαιρούμενο (1/3 - 2/3), για τρεις (3) επιβάτες μα αντίστοιχα προσκέφαλα τα οποία θα είναι ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Θα υπάρχουν τρεις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση απασφάλισης ζωνών ασφαλείας πίσω θέσεων.	ΝΑΙ		
	Το όχημα θα φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους μετωπικούς και πλευρικούς οδηγού και συνοδηγού καθώς και αερόσακους τύπου κουρτίνας.	ΝΑΙ		
	Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα αυτόματου κλιματισμού, τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.	ΝΑΙ		
	Θα φέρει σύστημα multimedia με θύρες USB και Bluetooth και σύστημα πλοήγησης από το εγκατεστημένο από το εργοστάσιο κατασκευής καθώς και ηχοσύστημα με τέσσερα (4) τουλάχιστον ηχεία.	ΝΑΙ		
	Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών θα είναι τουλάχιστον 260 λίτρα, μετρούμενη με όρθια την δεύτερη σειρά καθισμάτων και μέχρι την εταζέρα κατά VDA.	≥ 260 λίτρα		
3	Σύστημα διεύθυνσης			
	Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι	ΝΑΙ		

	αριστερής διάταξης και θα φέρει ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και βάθος.			
	Σύστημα Πεδήσεως			
	Το σύστημα πέδησης θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης και θα φέρει αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός & απλά δισκόφρενα πίσω.	NAI		
4	Το όχημα θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών A.B.S., σύστημα αντιολίσθησης των τροχών (ASR), σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας (ESP) και αυτόματη ενεργοποίηση των αλάρμ σε περίπτωση απότομης επιβράδυνσης.	NAI		
	Επιθυμητό είναι και οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδησης.	NAI		
	Ηλεκτρικός Κινητήρας			
	Το όχημα θα είναι υποχρεωτικά αμιγώς ηλεκτρικό (δεν θα φέρει κινητήρα εσωτερικής καύσης)..	NAI		
5	Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα μέγιστης καθαρής ισχύος τουλάχιστον 100 KW.	$\geq 100 \text{ KW}$		
	Η μέγιστη ροπή θα είναι τουλάχιστον 250 Nm	$\geq 250 \text{ Nm}$		
	Συστοιχία μπαταριών			
	Οι μπαταρίες να είναι ιόντων λιθίου, τάσεως 400 V και ενέργειας τουλάχιστον 50 KWh.	= 400 V $\geq 50 \text{ KWh}$		
6	Να υπάρχει η δυνατότητα φόρτισης από 0 - 100% της ενέργειας της μπαταρίας εντός 45 min από ταχυφορτιστή DC ισχύος 100KW.	$\leq 45 \text{ min}$		
	Ηλεκτρικό σύστημα			
7	Το ηλεκτρικό σύστημα των υπολοίπων συστημάτων του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με immobilizer, πρίζα USB, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές με τηλεχειριστήριο και εσωτερικό διακόπτη.	NAI		
	Τροχοί			
8	Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς κατασκευασμένους από χάλυβα ή κράμα αλουμινίου υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων 16" στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Θα φέρει σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών και κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικού (ηλεκτρική αντλία αέρα κτλ).	NAI		
	Επιδόσεις οχήματος			
	Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο θα πρέπει υποχρεωτικά να ικανοποιεί τις παρακάτω επιδόσεις:	NAI		
9	Μεγίστη ταχύτητα: κατ' ελάχιστο 150 χλμ./ώρα	≥ 150 χλμ./ώρα		
	Αυτονομία: κατ' ελάχιστο 300 χλμ. κατά WLTP	$\geq 300 \text{ χλμ}$		
	Εκπομπές CO2: 0 g/km	= 0 g/km		

	Συστήματα ασφαλείας			
	Τα οχήματα θα είναι εξοπλισμένα με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις ως ακολούθως:	NAI		
	Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης με νυχτερινή λειτουργία, αναγνώριση πεζού & ποδηλάτη	NAI		
	Σύστημα προειδοποίηση για κίνδυνο σύγκρουσης	NAI		
	Προειδοποίηση & διόρθωση σε περίπτωση ακούσιας απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας με αναγνώριση της άκρης του δρόμου, ακόμα και χωρίς διαγράμμιση	NAI		
10	Ενεργό σύστημα ανίχνευσης έλλειψης προσοχής οδηγού)	NAI		
	Εκτεταμένη αναγνώριση οδικής σήμανσης (όριο ταχύτητας, STOP, απαγορευτικό εισόδου κ.α)	NAI		
	Τα συστήματα χειρισμού των οχημάτων θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι, ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα:	NAI		
	Τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση.	NAI		
	Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους να μη δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους.	NAI		
	Εκπαίδευση - Επίδειξη λειτουργίας			
11	Μετά την παράδοση των οχημάτων και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας των οχημάτων και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών στην έδρα της Υπηρεσίας.	NAI		
	Τεχνική Υποστήριξη, εμπειρία και ειδικευση			
	Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:			
12	Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .	≥ 2 Έτη		
	Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης βαφής τουλάχιστον για 3 έτη αντίστοιχα.	≥ 3 Έτη		
	Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για 12 έτη	≥ 12 Έτη		
	Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα	NAI		

	εγγύησης μπαταρίας κίνησης διάρκειας οκτώ (8) ετών ή 160.000 km όποιο παρέλθει πρώτο.			
	Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας του προμηθευτή κατά ISO 9001 με πεδίο πιστοποίησης την εμπορία αυτοκινήτων στον Δημόσιο Τομέα & ISO 14001.	NAI		
13	Παράδοση Οχήματος			
	Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων	NAI		
	Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	≤ 6 μήνες		
	Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:			
	Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, κ.ά.	NAI		
	Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).	NAI		
	Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	NAI		
	Τρίγωνο βλαβών.	NAI		
	Καλώδιο μετατροπής που θα πρέπει να μπορεί να φορτίσει από οποιαδήποτε συμβατική μονοφασική πρίζα σούκο, με ρυθμό που να επιτρέπει τη φόρτιση από επίπεδο 0% σε τουλάχιστον 100 km αυτονομία σε περίπου 10 ώρες. Το καλώδιο φόρτισης του κάθε οχήματος φορτίζει από οποιαδήποτε συμβατική πρίζα σούκο 8 Α.	NAI		
	Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία των οχημάτων.	NAI		
	Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται (εγκρίσεις τύπου από την αρμόδια υπηρεσία κλπ) για την καταχώρηση και την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες.	NAI		
	Με την υποβολή της προσφοράς, θα κατατεθεί η έγκριση τύπου του οχήματος που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο.	NAI		
	Τα οχήματα θα πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά:	NAI		
Λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα με προς το έδαφος	NAI			
Πινακίδες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός)	NAI			
Ένδειξη και στις δύο (2) εμπρόσθιες πλαϊνές πλευρές	NAI			

	του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία ανήκει			
	Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις.	ΝΑΙ		
14	Δείγμα Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν. Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.	ΝΑΙ		

Ηλεκτρικό επιβατηγό ΙΧ αυτοκίνητο τύπου SUV

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	Γενικά			
	Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ θα προμηθεύσει Plug-In υβριδικό όχημα τύπου SUV με τις παρακάτω προδιαγραφές. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής	ΝΑΙ		
	Σκοπός			
	Το προς προμήθεια όχημα θα χρησιμοποιείται για την μετακίνηση επιβατών. Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει πέντε (5) θέσεις επιβατών συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και τέσσερις (4) πλευρικές θύρες. Το όχημα θα είναι υποχρεωτικά PHEV (Plug-In Hybrid Electric Vehicle) με κινητήρα εσωτερικής καύσης βενζίνης.	ΝΑΙ		
	Λόγω του ρόλου του, το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να έχει εδαφική ανοχή τουλάχιστον 210 mm, τροχούς ανάλογων διαστάσεων και συνολικό ύψος αμαξώματος άνω των 1600 mm χωρίς τις μπάρες οροφής	≥ 210 mm > 1.600 mm		
	Η Τεχνική Προσφορά θα περιέχει υποχρεωτικά, τα παραπάνω στοιχεία:	ΝΑΙ		
	Γενικές Απαιτήσεις			
1	Το όχημα θα είναι κλειστού μεταλλικού αμαξώματος, υβριδικό, με δυνατότητα μόνο ηλεκτροκίνησης και φόρτισης από εξωτερική πηγή, με κίνηση στους δύο τροχούς (4X2). Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο πανελλαδικό δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και	ΝΑΙ		

	ανταλλακτικά.			
	Το συνολικό μήκος να είναι τουλάχιστον 4.400 mm.	≥ 4.400 mm		
	Το μεταξόνιο να είναι τουλάχιστον 2.650 mm	≥ 2.650 mm		
	Το πλάτος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 1.900 mm για την άνεση των επιβαινόντων	≥ 1.900 mm		
	Οι διαστάσεις του οχήματος, τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία τους πρέπει να πληρούν τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η σύννομη κυκλοφορία του στην Ελλάδα. Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας. Το πλαίσιο του οχήματος θα πρέπει να είναι έτσι κατασκευασμένο ώστε να αντέχει σε καταπονήσεις όπως κάμψη, κρούση, στρέψη κλπ. Να φέρει πέντε (5) αστέρια κατά EURONCAP. Το πλαίσιο θα φέρει πλήρεις τροχούς μετά ελαστικών, κατάλληλου αριθμού και διαστάσεων.	NAI		
	Ο εξωτερικός χρωματισμός του οχήματος θα είναι επιλογής της Υπηρεσίας από το χρωματολόγιο του κατασκευαστή.	NAI		
	Θάλαμος επιβατών			
	Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος. Θα φέρει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες και μία (1) χώρο αποσκευών για καλύτερη πρόσβαση. Θα διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό.	NAI		
	Θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού με προσκέφαλα ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Για κάθε ένα κάθισμα θα υπάρχει ζώνη ασφαλείας με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση μη ασφάλισης και απασφάλισης ζωνών ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού	NAI		
2	Στο πίσω μέρος θα φέρει θέσεις για τρεις (3) επιβάτες με αντίστοιχα προσκέφαλα τα οποία θα είναι ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Θα υπάρχουν τρεις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση απασφάλισης ζωνών ασφαλείας πίσω θέσεων.	NAI		
	Το όχημα θα φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους μετωπικούς και πλευρικούς οδηγού και συνοδηγού καθώς και αερόσακους τύπου κουρτίνας.	NAI		
	Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα αυτόματου διζωνικού κλιματισμού, τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.	NAI		

	Θα φέρει σύστημα multimedia με θύρες USB, με σύστημα Bluetooth καθώς και ηχοσύστημα με τέσσερα (4) τουλάχιστον ηχεία. Επιπλέον θα φέρει εργοστασιακό σύστημα πλοήγησης.	ΝΑΙ		
	Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών θα είναι τουλάχιστον 390 λίτρα, μετρούμενη με όρθια την οπίσθια σειρά καθισμάτων και μέχρι την εταζέρα.	≥ 390 λίτρα		
3	Σύστημα διεύθυνσης			
	Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης και θα φέρει ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και βάθος.	ΝΑΙ		
4	Σύστημα Πεδήσεως			
	Το σύστημα πέδησης θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης και θα φέρει αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός & απλά δισκόφρενα πίσω.	ΝΑΙ		
	Το όχημα θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.), σύστημα αντιολίσθησης των τροχών (ASR), σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας (ESP) με υποβοήθηση εκκίνησης στις ανηφόρες (Hill Assist) και αυτόματη ενεργοποίηση των αλάρμ σε περίπτωση απότομης επιβράδυνσης.	ΝΑΙ		
	Επιθυμητό είναι και οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδησης.	ΝΑΙ		
5	Σύστημα μετάδοσης κίνησης			
	Η μετάδοση της κίνησης θα μεταδίδεται στους τροχούς του εμπρόσθιου άξονα.	ΝΑΙ		
	Κινητήρας Εσωτερικής Καύσης			
	Το όχημα θα φέρει βενζινοκινητήρα, τετράχρονο, τετρακύλινδρο κατηγορίας κυβισμού έντεκα (11) φορολογήσιμων ίππων και άνω. Οι εκπομπές καυσαερίων να καλύπτουν την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία (Euro 6d ή νεώτερο).	ΝΑΙ		
	Η μέγιστη αποδιδόμενη ισχύς να είναι τουλάχιστον 180 Hp κατά DIN. Να δηλωθεί η μέγιστη ροπή.	≥ 180 HP		
	Ηλεκτρικός Κινητήρας			
Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα ο οποίος θα είναι ενσωματωμένος στο κιβώτιο ταχυτήτων. Η μέγιστη καθαρή ισχύς να είναι τουλάχιστον 100 ίπποι. Να δηλωθεί η μέγιστη ροπή.	≥ 100 ίπποι			
	Κιβώτιο ταχυτήτων			
Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι αυτόματο οκτώ (8) τουλάχιστον σχέσεων εμπροσθοπορείας και μίας όπισθεν. Θα φέρει σύστημα λειτουργίας ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση.	≥ 8 +1 σχέσεις			
6	Συστοιχία μπαταριών			
	Οι μπαταρίες να είναι ιόντων λιθίου ενέργειας.	ΝΑΙ		
	Η αυτονομία του οχήματος να είναι τουλάχιστον 50	ΝΑΙ		

	km κατά WLTP κατά 100% ηλεκτροκίνηση			
	Να υπάρχει η δυνατότητα φόρτισης από 0 - 100% της ενέργειας της μπαταρίας εντός 120 min από επιτοίχιο φορτιστή (Wallbox) εντάσεως 32Α.	NAI		
	Το όχημα να φέρει ενσωματωμένο φορτιστή (OBC).	NAI		
	Ηλεκτρικό σύστημα			
7	Το ηλεκτρικό σύστημα των υπολοίπων συστημάτων του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με immobilizer, πρίζα USB, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές με τηλεχειριστήριο και εσωτερικό διακόπτη.	NAI		
	Τροχοί			
8	Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς κατασκευασμένους από κράμα αλουμινίου υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων, στον εμπρόσθιο και στον οπίσθιο άξονα. Θα φέρει σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών και κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικού (ηλεκτρική αντλία αέρα κτλ).	NAI		
	Επιδόσεις οχήματος			
9	Το υπό προμήθεια αυτοκίνητο θα πρέπει υποχρεωτικά να ικανοποιεί τις παρακάτω επιδόσεις:	NAI		
	Εκπομπές CO ₂ : μικρότερη από 35 g/km	≤ 35 g/km		
	Κατανάλωση καυσίμου: Μικρότερη από 1,5 lt/100km σε συνδυασμένο κύκλο κατά WLTP.	≤ 1,5 lt/100km		
	Να δηλωθεί η μέγιστη ταχύτητα και η επιτάχυνση του οχήματος	1,5 lt/100km		
	Συστήματα ασφαλείας			
10	Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις ως ακολούθως:	NAI		
	Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, με αναγνώριση πεζού & ποδηλάτη	NAI		
	Σύστημα προειδοποίηση για κίνδυνο σύγκρουσης	NAI		
	Προειδοποίηση & διόρθωση σε περίπτωση ακούσιας απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας με αναγνώριση της άκρης του δρόμου	NAI		
	Σύστημα επιτήρησης νεκρής γωνίας.	NAI		
	Ενεργό σύστημα ανίχνευσης έλλειψης προσοχής οδηγού	NAI		
	Εκτεταμένη αναγνώριση οδικής σήμανσης (όριο ταχύτητας, STOP, απαγορευτικό εισόδου κ.α)	NAI		
	Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής και περιοριστής ταχύτητας	NAI		
Τα συστήματα χειρισμού του οχήματος θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι, ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων	NAI			

	καταστάσεων και ειδικότερα:			
	Τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση.	NAI		
	Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους να μη δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους.	NAI		
11	Εκπαίδευση - Επίδειξη λειτουργίας Μετά την παράδοση των οχημάτων και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας των οχημάτων και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών στην έδρα της Υπηρεσίας.	NAI		
	Τεχνική Υποστήριξη, εμπειρία και ειδίκευση			
	Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:			
12	Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .	≥ 2 Έτη		
	Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης βαφής τουλάχιστον για 3 έτη αντίστοιχα.	≥ 3 Έτη		
	Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για 12 έτη	≥ 12 Έτη		
	Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης μπαταρίας κίνησης διάρκειας οκτώ (8) ετών ή 160.000 km όποιο παρέλθει πρώτο.	NAI		
	Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας του προμηθευτή κατά ISO 9001 με πεδίο πιστοποίησης την εμπορία αυτοκινήτων στον Δημόσιο Τομέα & ISO 14001.	NAI		
	Παράδοση Οχήματος			
13	Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων	NAI		
	Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	≤ 6 μήνες		
	Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:			
	Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, κ.ά.	NAI		
	Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	NAI		

	(Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).			
	Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
	Τρίγωνο βλαβών.	ΝΑΙ		
	Καλώδιο μετατροπής που θα πρέπει να μπορεί να φορτίσει από οποιαδήποτε συμβατική μονοφασική πρίζα σούκο, με ρυθμό που να επιτρέπει τη φόρτιση από επίπεδο 0% σε τουλάχιστον 100 km αυτονομία σε περίπου 10 ώρες. Το καλώδιο φόρτισης του κάθε οχήματος φορτίζει από οποιαδήποτε συμβατική πρίζα σούκο 8 A.	ΝΑΙ		
	Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία των οχημάτων.	ΝΑΙ		
	Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται (εγκρίσεις τύπου από την αρμόδια υπηρεσία κλπ) για την καταχώρηση και την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες.	ΝΑΙ		
	Με την υποβολή της προσφοράς, θα κατατεθεί η έγκριση τύπου του οχήματος που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο.	ΝΑΙ		
	Τα οχήματα θα πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά:	ΝΑΙ		
	Λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα με προς το έδαφος	ΝΑΙ		
	Πινακίδες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός)	ΝΑΙ		
	Ένδειξη και στις δύο (2) εμπρόσθιες πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία ανήκει	ΝΑΙ		
	Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις.	ΝΑΙ		
14	Δείγμα Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν. Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.	ΝΑΙ		

Ηλεκτρικό φορτηγό με κλειστή κιβωτάμαξα τύπου Van (κλούβα)

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ
-----	-----------	----------	----------	----------------------------

	Ο ανάδοχος θα προμηθεύσει ηλεκτρικά οχήματα με τις παρακάτω προδιαγραφές:				
1	Γενικά				
	Το υπό προμήθεια φορτηγό όχημα να είναι κλειστό, τύπου VAN, ελαφρού τύπου με κίνηση στους δυο τροχούς (4X2), ικανό να κινείται με ευκολία εντός δρόμου και να μεταφέρει τρεις (3) επιβάτες συμπεριλαμβανομένου του οδηγού. Να είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο πανελλαδικό δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.	NAI			
	Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 2.800 Kg	≥ 2.800 Kg			
	Η μέγιστη ταχύτητα οχήματος τουλάχιστον 130Km/h.	≥ 130 km/h			
	Το συνολικό μήκος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 4.800 mm	≥ 4.800 mm			
	Το μεταξόνιο του τουλάχιστον 3.270 mm.	≥ 3.270 mm			
	Το ύψος του να είναι έως και 1.900 mm για εύκολη πρόσβαση σε υπόγειους χώρους στάθμευσης.	≤ 1.900 mm			
Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 5% της αναφερόμενης τιμής.	NAI				
2	Πλαίσιο				
Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου είναι κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 900 kg και παρέχει την δυνατότητα για άνετη και ασφαλή κίνηση εντός οδοστρώματος σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας.	≥ 900 Kg				
3	Θάλαμος επιβατών				
	Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) να είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος. Να φέρει δυο πλευρικές θύρες εφοδιασμένες με δοκούς πλευρικής πρόσκρουσης. Επίσης οι θύρες να φέρουν ηλεκτρικούς υαλοπίνακες ασφαλείας ανοιγόμενους προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές (με τηλεχειρισμό). Επίσης η καμπίνα να προσφέρει άριστη θερμική και ακουστική μόνωση και να είναι εξοπλισμένη με εσωτερική επένδυση άριστης ποιότητας παρέχοντας άνεση, ασφάλεια και ανθεκτικότητα.	NAI			
	Μεταξύ του θαλάμου επιβατών και του χώρου φόρτωσης να φέρει σταθερό διαχωριστικό θαλάμου επιβατών - χώρου φόρτωσης με τζάμι για την προστασία των επιβατών.	NAI			
	Η επένδυση των καθισμάτων να είναι από ανθεκτικό	NAI			

	υφασμάτινο υλικό το οποίο επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.			
	Να φέρει ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τους υπόλοιπους επιβαίνοντες.	NAI		
	Η καμπίνα να φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπριζ). Επίσης να φέρει ένα (1) εσωτερικό τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα.	NAI		
	Το όχημα να διαθέτει Radio με Bluetooth, θύρα USB, και τουλάχιστον 4 ηχεία, καθώς επίσης και τα ακόλουθα:	NAI		
	Αυτόματη λειτουργία προβολών και εμπρός υαλοκαθαριστήρων,	NAI		
	Ρυθμιστή και περιοριστή ταχύτητας	NAI		
	Φώτα ημέρας	NAI		
	Κονσόλα οροφής με ενδείξεις και φώτα ανάγνωσης	NAI		
	Αλεξήλια οδηγού και συνοδηγού	NAI		
	Σύστημα αναγνώρισης κόπωσης οδηγού	NAI		
4	Αερόσακοι Το όχημα να φέρει τουλάχιστον δύο (2) αερόσακους: οδηγού και συνοδηγού.	NAI		
5	Σύστημα θέρμανσης, αερισμού Το όχημα να φέρει κλιματισμό (AIR CONDITION) για τους εμπρός και τους πίσω επιβαίνοντες, με ικανοποιητική απόδοση.	NAI		
6	Χώρος φόρτωσης Στο χώρο φόρτωσης να φέρει μονόφυλλη ή κατά προτίμηση δίφυλλη πόρτα με υαλοκαθαριστήρα(ες) και σύστημα αποθάμβωσης καθώς και πρίζα 12V			
7	Ηλεκτρικός Κινητήρας. Το όχημα θα είναι υποχρεωτικά αμιγώς ηλεκτρικό (δεν θα φέρει κινητήρα εσωτερικής καύσης) και θα είναι εφοδιασμένο με σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα μέγιστης καθαρής ισχύος τουλάχιστον 100 KW. Η μέγιστη ροπή του θα είναι τουλάχιστον 250 Nm	≥ 100 KW ≥ 250 Nm		
8	Κιβώτιο Ταχυτήτων Το όχημα να φέρει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων μίας σχέσεως εμπροσθοπορείας και μία οπισθοπορείας	NAI		
9	Συστοιχία μπαταριών - Φόρτιση Οι μπαταρίες να είναι ιόντων λιθίου, τάσεως 400 V και ενέργειας τουλάχιστον 50 KWh. Η αυτονομία του οχήματος να είναι τουλάχιστον 220 km κατά WLTP. Το όχημα να φέρει ενσωματωμένο φορτιστή ισχύος τουλάχιστον 11kW και μέσω αυτού να επιτυγχάνει τουλάχιστον τους ακόλουθους χρόνους φόρτισης, ως	400 V ≥ 50 KWh ≥ 220 km ≥ 11 KW		

	ακολουθως:			
	140 km αυτονομίας με φόρτιση Mode 2 από μονοφασική παροχή ρεύματος εντάσεως έως 16Α εντός περίπου 9 ωρών	NAI		
	140 km αυτονομίας με φόρτιση Mode 3 από τριφασικό επιτοίχιο φορτιστή παροχής ρεύματος εντάσεως έως 3Χ16Α εντός περίπου 3 ωρών	NAI		
	Να υπάρχει η δυνατότητα φόρτισης από 0 - 100% της ενέργειας της μπαταρίας εντός 1,5 ωρών περίπου από ταχυφορτιστή DC ισχύος τουλάχιστον 50KW.	NAI		
10	Τροχοί / Ελαστικά			
	Το όχημα να φέρει μονούς χαλύβδινους τροχούς υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Να υπάρχει εφεδρικός τροχός. Τα ελαστικά να είναι διαστάσεων τουλάχιστον 215/65 R16.	≥ 215/65 R16.		
	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless).	NAI		
11	Σύστημα Ανάρτησης			
	Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι βαρέως τύπου και σχεδιασμένο για να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 900 kg.	≥ 900 Kg		
	Η εμπρόσθια ανάρτηση να είναι ανεξάρτητη με γόνατα Mac Pherson με αντιστρεπτική δοκό και αμορτισέρ. Ενδεικτικά, η οπίσθια ανάρτηση να αποτελείται από τριγωνικά ψαλίδια και αμορτισέρ.	NAI		
12	Σύστημα Διεύθυνσης			
	Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος να βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οχήματος και να φέρει υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα. Το τιμόνι να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και μήκος.	NAI		
13	Συστήματα πέδησης			
	Το σύστημα πέδησης να ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της οδηγίας 71/320 *2002/78 και να περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.	NAI		
	Πέδη πορείας: Το σύστημα πέδησης του οχήματος να είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος. Το κύριο σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος. Οι μπροστινοί τροχοί να φέρουν αεριζόμενα δισκόφρενα. Οι πίσω τροχοί να φέρουν δισκόφρενα.	NAI		
	Το όχημα να φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών A.B.S καθώς και σύστημα, ESP, ASR και EBD	NAI		
14	Χρωματισμός			
	Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος να είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Ο χρωματισμός του θα είναι λευκός επιλογής από χρωματολόγιο του κατασκευαστή και θα	NAI		

	φέρει τα σήματα αναγνώρισης της Υπηρεσίας.			
	Εκπαίδευση - Επίδειξη λειτουργίας			
15	Μετά την παράδοση των οχημάτων και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας των οχημάτων και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών στην έδρα της Υπηρεσίας.	NAI		
	Τεχνική Υποστήριξη, εμπειρία και ειδικευση			
	Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:			
16	Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .	≥ 2 Έτη		
	Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης βαφής τουλάχιστον για 3 έτη αντίστοιχα.	≥ 3 Έτη		
	Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για 12 έτη	≥ 12 Έτη		
	Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης μπαταρίας κίνησης διάρκειας οκτώ (8) ετών ή 160.000 km όποιο παρέλθει πρώτο.	NAI		
	Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας του προμηθευτή κατά ISO 9001 με πεδίο πιστοποίησης την εμπορία αυτοκινήτων στον Δημόσιο Τομέα & ISO 14001.	NAI		
	Παράδοση Οχήματος			
	Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων	NAI		
17	Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	≤ 6 μήνες		
	Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:			
	Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, κ.ά.	NAI		
	Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).	NAI		
	Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	NAI		
	Τρίγωνο βλαβών.	NAI		
	Καλώδιο μετατροπής που θα πρέπει να μπορεί να	NAI		

	φορτίσει από οποιαδήποτε συμβατική μονοφασική πρίζα σούκο, με ρυθμό που να επιτρέπει τη φόρτιση από επίπεδο 0% σε τουλάχιστον 100 km αυτονομία σε περίπου 10 ώρες. Το καλώδιο φόρτισης του κάθε οχήματος φορτίζει από οποιαδήποτε συμβατική πρίζα σούκο 8 Α.			
	Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία των οχημάτων.	ΝΑΙ		
	Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται (εγκρίσεις τύπου από την αρμόδια υπηρεσία κλπ) για την καταχώρηση και την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες.	ΝΑΙ		
	Με την υποβολή της προσφοράς, θα κατατεθεί η έγκριση τύπου του οχήματος που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο.	ΝΑΙ		
	Τα οχήματα θα πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά:	ΝΑΙ		
	Λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα με προς το έδαφος	ΝΑΙ		
	Πινακίδες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός)	ΝΑΙ		
	Ένδειξη και στις δύο (2) εμπρόσθιες πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία ανήκει	ΝΑΙ		
	Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις.	ΝΑΙ		
18	Δείγμα Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν. Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.	ΝΑΙ		

Ηλεκτρικό επιβατηγό minibus τύπου Van 8+1 επιβατών

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	Ο ανάδοχος θα προμηθεύσει ηλεκτρικά οχήματα με τις παρακάτω προδιαγραφές:	ΝΑΙ		
1	Γενικά Το μικρό λεωφορείο να είναι κλειστό, τύπου VAN, ελαφρού τύπου με κίνηση στους δυο τροχούς (4Χ2), ικανό να κινείται με ευκολία εντός δρόμου και να	ΝΑΙ		

	μεταφέρει εννέα άτομα συμπεριλαμβανομένου του οδηγού. Να είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.			
	Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 3.000 Kg,	≥ 3.000 Kg		
	Η μέγιστη ταχύτητα οχήματος να είναι τουλάχιστον 130Km/h.	≥ 130 Km/h		
	Το συνολικό μήκος του οχήματος να είναι έως 5.000 mm	< 5.000 mm		
	Το μεταξόνιό του να είναι τουλάχιστον 3.270 mm.	≥ 3.270 mm		
	Το ύψος του να είναι έως 1.900 mm για εύκολη πρόσβαση σε υπόγειους χώρους στάθμευσης	≤ 1.900 mm		
	Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 5% της αναφερόμενης τιμής.	NAI		
	Πλαίσιο			
2	Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου είναι κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 1.000 kg και παρέχει την δυνατότητα για άνετη και ασφαλή κίνηση εντός οδοστρώματος σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας	NAI		
	Θάλαμος επιβατών			
3	Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) να είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος. Να φέρει δυο πλευρικές θύρες εφοδιασμένες με δοκούς πλευρικής πρόσκρουσης. Επίσης οι θύρες να φέρουν ηλεκτρικούς υαλοπίνακες ασφαλείας ανοιγόμενους προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές (με τηλεχειρισμό). Επίσης η καμπίνα να προσφέρει άριστη θερμική και ακουστική μόνωση και να είναι εξοπλισμένη με εσωτερική επένδυση αρίστης ποιότητας παρέχοντας άνεση, ασφάλεια και ανθεκτικότητα.	NAI		
	Να φέρει στο εμπρόσθιο μέρος κάθισμα οδηγού και ενιαίο κάθισμα για δυο (2) συνοδηγούς.	NAI		
	Στο δεξιό μέρος να φέρει πλαϊνή συρόμενη πόρτα για την είσοδο και την έξοδο των πίσω επιβατών	NAI		
	Επίσης, στο πίσω μέρος να φέρει μονόφυλλη ή δίφυλλη πόρτα με υαλοκαθαριστήρα και σύστημα αποθάμβωσης	NAI		
	Η διαρρύθμιση των καθισμάτων στο πίσω μέρος θα είναι σε δύο σειρές	NAI		
	2η σειρά: Κάθισμα 3 θέσεων σε διάταξη 60/40 ανακλινόμενο.	NAI		

	3η σειρά: Κάθισμα 3 θέσεων ενιαίο ή σε διάταξη 60/40 ανακλινόμενο.	NAI		
	Συνολικά εννέα (9) επιβάτες συμπεριλαμβανομένου του οδηγού.	NAI		
	Η επένδυση των καθισμάτων να είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο. Να φέρουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τους υπόλοιπους επιβαίνοντες	NAI		
	Η καμπίνα να φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπριζ). Επίσης να φέρει ένα (1) εσωτερικό τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα.	NAI		
	Το όχημα να διαθέτει Radio με Bluetooth, θύρα USB, και τουλάχιστον 4 ηχεία, καθώς επίσης και τα ακόλουθα:	NAI		
	Αυτόματη λειτουργία προβολών και εμπρός υαλοκαθαριστήρων,	NAI		
	Ρυθμιστή και περιοριστή ταχύτητας	NAI		
	Πρίζα 12V στις πίσω σειρές επιβατών	NAI		
	Φώτα ημέρας	NAI		
	Κονσόλα οροφής με ενδείξεις και φώτα ανάγνωσης	NAI		
	Αλεξήλια οδηγού και συνοδηγού	NAI		
	Σύστημα αναγνώρισης κόπωσης οδηγού	NAI		
	Αερόσακοι			
4	Το όχημα να φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους οδηγού και συνοδηγού. Επίσης να φέρει πλευρικούς αερόσακους εμπρός.	NAI		
	Σύστημα θέρμανσης, αερισμού			
5	Το όχημα να φέρει κλιματισμό (AIR CONDITION) για τους εμπρός και τους πίσω επιβαίνοντες, με ικανοποιητική απόδοση.	NAI		
	Ηλεκτρικός Κινητήρας			
6	Το όχημα θα είναι υποχρεωτικά αμιγώς ηλεκτρικό (δεν θα φέρει κινητήρα εσωτερικής καύσης). Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα μέγιστης καθαρής ισχύος τουλάχιστον 100 KW.	≥ 100 KW		
	Η μέγιστη ροπή θα είναι τουλάχιστον 250 Nm	≥ 250 Nm		
	Κιβώτιο Ταχυτήτων			
7	Το όχημα να φέρει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων μίας σχέσεως	NAI		
	Συστοιχία μπαταριών - Φόρτιση			
8	Οι μπαταρίες να είναι ιόντων λιθίου, τάσεως 400 V και ενέργειας τουλάχιστον 50 KWh	NAI		
	Η αυτονομία του οχήματος να είναι τουλάχιστον 220 km κατά WLTP.	≥ 220 Km		
	Το όχημα να φέρει ενσωματωμένο φορτιστή ισχύος	≥ 11 KW		

	τουλάχιστον 11kW και μέσω αυτού να επιτυγχάνει τουλάχιστον τους ακόλουθους χρόνους φόρτισης, ως ακολούθως:			
	100km αυτονομίας με φόρτιση Mode 2 από μονοφασική παροχή ρεύματος εντάσεως έως 16A εντός περίπου 9 ωρών	NAI		
	140 km αυτονομίας με φόρτιση Mode 3 από τριφασικό επιτοίχιο φορτιστή παροχής ρεύματος εντάσεως έως 3X16A εντός περίπου 3 ωρών	NAI		
	Να υπάρχει η δυνατότητα φόρτισης από 0 - 100% της ενέργειας της μπαταρίας εντός 1,5 ωρών περίπου από ταχυφορτιστή DC ισχύος τουλάχιστον 50KW.	NAI		
	Τροχοί / Ελαστικά			
9	Το όχημα να φέρει μονούς χαλύβδινους τροχούς υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Να υπάρχει κιτ επιδιόρθωσης ελαστικών. Τα ελαστικά να είναι διαστάσεων τουλάχιστον 215/65 R16.	≥ 215/65 R16		
	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless).	NAI		
	Σύστημα Ανάρτησης			
10	Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι βαρέως τύπου και σχεδιασμένο για να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 1.000 kg.	≥ 1.000 kg		
	Η εμπρόσθια ανάρτηση να είναι ανεξάρτητη με γόνατα Mac Pherson με αντιστρεπτική δοκό και αμορτισέρ. Ενδεικτικά, η οπίσθια ανάρτηση να αποτελείται από τριγωνικά υστερούντα ψαλίδια ανάρτησης	NAI		
	Σύστημα Διεύθυνσης			
11	Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος να είναι αριστερής τοποθέτησης και να φέρει υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα.	NAI		
	Συστήματα πέδησης			
12	Το σύστημα πέδησης να ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της οδηγίας 71/320 *2002/78 και να περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης	NAI		
	Πέδη πορείας: Το σύστημα πέδησης του οχήματος να είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος. Το κύριο σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος. Οι μπροστινοί τροχοί να φέρουν από ένα αεριζόμενο δισκόφρενο	NAI		
	Οι πίσω τροχοί να φέρουν δισκόφρενα	NAI		
	Το όχημα να φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών A.B.S καθώς και σύστημα, ESP, ASR και EBD.	NAI		
	Χρωματισμός			
13	Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος να είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Ο χρωματισμός του θα είναι λευκός	NAI		

	και θα φέρει τα σήματα αναγνώρισης της Υπηρεσίας			
14	Εκπαίδευση - Επίδειξη λειτουργίας			
	Μετά την παράδοση των οχημάτων και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας των οχημάτων και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών στην έδρα της Υπηρεσίας.	NAI		
15	Τεχνική Υποστήριξη, εμπειρία και ειδικευση			
	Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:			
	Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .	≥ 2 Έτη		
	Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης βαφής τουλάχιστον για 3 έτη αντίστοιχα.	≥ 3 Έτη		
	Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για 12 έτη	≥ 12 Έτη		
	Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης μπαταρίας κίνησης διάρκειας οκτώ (8) ετών ή 160.000 km όποιο παρέλθει πρώτο.	NAI		
	Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας του προμηθευτή κατά ISO 9001 με πεδίο πιστοποίησης την εμπορία αυτοκινήτων στον Δημόσιο Τομέα & ISO 14001.	NAI		
16	Παράδοση Οχήματος			
	Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων	NAI		
	Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	≤ 6 μήνες		
	Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:			
	Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, κ.ά.	NAI		
	Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).	NAI		
	Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	NAI		
Τρίγωνο βλαβών.	NAI			
	Καλώδιο μετατροπής που θα πρέπει να μπορεί να	NAI		

	φορτίσει από οποιαδήποτε συμβατική μονοφασική πρίζα σούκο, με ρυθμό που να επιτρέπει τη φόρτιση από επίπεδο 0% σε τουλάχιστον 100 km αυτονομία σε περίπου 10 ώρες. Το καλώδιο φόρτισης του κάθε οχήματος φορτίζει από οποιαδήποτε συμβατική πρίζα σούκο 8 Α.			
	Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία των οχημάτων.	ΝΑΙ		
	Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται (εγκρίσεις τύπου από την αρμόδια υπηρεσία κλπ) για την καταχώρηση και την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες.	ΝΑΙ		
	Με την υποβολή της προσφοράς, θα κατατεθεί η έγκριση τύπου του οχήματος που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο.	ΝΑΙ		
	Τα οχήματα θα πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά:	ΝΑΙ		
	Λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα με προς το έδαφος	ΝΑΙ		
	Πινακίδες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός)	ΝΑΙ		
	Ένδειξη και στις δύο (2) εμπρόσθιες πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία ανήκει	ΝΑΙ		
	Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις.	ΝΑΙ		
17	Δείγμα Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν. Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.	ΝΑΙ		

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΙΧ ΟΧΗΜΑ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Καμπίνα Οδήγησης - Επιβατών	100-120	10%
2	Ηλεκτρικός Κινητήρας – Συσσωρευτές	100-120	20%

3	Σύστημα Μετάδοσης της κίνησης – Ανάρτησης – Πέδησης	100-120	10%
4	Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης	100-120	10%
5	Ασφάλεια	100-120	10%
6	Διαστάσεις - Βάρη	100-120	5%
7	Χρώμα	100-120	5%
8	Λοιπά Παρελκόμενα	100-120	5%
	ΓΕΝΙΚΑ		
9	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	15%
10	Χρόνος Παράδοσης	100-120	10%
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00%

Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$u = \sigma_1\chi_{K1} + \sigma_2\chi_{K2} + \dots + \sigma_n\chi_{Kn} \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει **τον μικρότερο λόγο** της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΙΧ SUV ΟΧΗΜΑ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Καμπίνα Οδήγησης - Επιβατών	100-120	10%
2	Ηλεκτρικός Κινητήρας – Συσσωρευτές	100-120	20%
3	Σύστημα Μετάδοσης της κίνησης – Ανάρτησης – Πέδησης	100-120	10%
4	Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης	100-120	10%
5	Ασφάλεια	100-120	10%
6	Διαστάσεις - Βάρη	100-120	5%
7	Χρώμα	100-120	5%
8	Λοιπά Παρελκόμενα	100-120	5%
	ΓΕΝΙΚΑ		
9	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	15%
10	Χρόνος Παράδοσης	100-120	10%
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00%

Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$u = \sigma_1\chi K_1 + \sigma_2\chi K_2 + \dots + \sigma_n\chi K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει **τον μικρότερο λόγο** της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ VAN ΟΧΗΜΑ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Πλαίσιο & Αμάξωμα Οχήματος (Ποιότητα – Διαστάσεις κλπ)	100-120	8%
2	Αριθμός επιβατών και Ωφέλιμο Φορτίο – Ωφέλιμος Όγκος Οχήματος	100-120	10%
3	Μονάδα Ισχύος (Κινητήρας)	100-120	10%
4	Κατανάλωση Ενέργειας – Αυτονομία & Συσσωρευτές	100-120	10%
5	Χαρακτηριστικά Συστήματος Κίνησης – Διεύθυνσης, Τροχοί, Αναρτήσεις κλπ	100-120	7%
6	Συστήματα Ασφαλείας Οχήματος	100-120	7%
7	Εξοπλισμός & Άνεση Καμπίνας	100-120	7%
8	Λειτουργικότητα - Εργονομία	100-120	8%
9	Χώρος Επιβατών και Φορτίου – Χαρακτηριστικά & Λειτουργία	100-120	8%
10	Λοιπά Τεχνικά Χαρακτηριστικά και Παρελκόμενα	100-120	5%
	ΓΕΝΙΚΑ		
11	Ποιότητα Εξυπηρέτησης μετά την Πώληση και Τεχνική Βοήθειας εκ Μέρους του Προμηθευτή (After Sales Service), δηλ. Αμεσότητα και Αποτελεσματικότητα Επισκευών, Ανταλλακτικά, Εξυπηρέτηση στα Ανταλλακτικά (Χρόνος Δέσμευσης για Εξασφάλιση και Διάθεση Ανταλλακτικών, Χρόνος Ανταπόκρισης στη ζήτησή τους	100-120	10%
12	Χρόνος Παράδοσης	100-120	5%

13	Παροχή Εγγύησης	100-120	5%
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00%

Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$u = \sigma_1\chi K_1 + \sigma_2\chi K_2 + \dots + \sigma_n\chi K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει **τον μικρότερο λόγο** της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ mini bus 8+1 ΘΕΣΕΩΝ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Πλαίσιο & Αμάξωμα Οχήματος (Ποιότητα – Διαστάσεις κλπ)	100-120	8%
2	Αριθμός επιβατών και Ωφέλιμο Φορτίο – Ωφέλιμος Όγκος Οχήματος	100-120	10%
3	Μονάδα Ισχύος (Κινητήρας)	100-120	10%
4	Κατανάλωση Ενέργειας – Αυτονομία & Συσσωρευτές	100-120	10%
5	Χαρακτηριστικά Συστήματος Κίνησης – Διεύθυνσης, Τροχοί, Αναρτήσεις κλπ	100-120	7%
6	Συστήματα Ασφαλείας Οχήματος	100-120	7%
7	Εξοπλισμός & Άνεση Καμπίνας	100-120	7%
8	Λειτουργικότητα - Εργονομία	100-120	8%
9	Χώρος Επιβατών και Φορτίου – Χαρακτηριστικά & Λειτουργία	100-120	8%
10	Λοιπά Τεχνικά Χαρακτηριστικά και Παρελκόμενα	100-120	5%
	ΓΕΝΙΚΑ		
11	Ποιότητα Εξυπηρέτησης μετά την Πώληση και Τεχνική Βοήθειας εκ Μέρους του Προμηθευτή (After Sales Service), δηλ. Αμεσότητα και Αποτελεσματικότητα Επισκευών, Ανταλλακτικά, Εξυπηρέτηση στα Ανταλλακτικά	100-120	10%

	(Χρόνος Δέσμευσης για Εξασφάλιση και Διάθεση Ανταλλακτικών, Χρόνος Ανταπόκρισης στη ζήτησή τους		
12	Χρόνος Παράδοσης	100-120	5%
13	Παροχή Εγγύησης	100-120	5%
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00%

Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$u = \sigma_1 \chi_{K1} + \sigma_2 \chi_{K2} + \dots + \sigma_n \chi_{Kn} \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει **τον μικρότερο λόγο** της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Μοιρασγεντής Παναγιώτης
Μηχανολόγος ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Μουντράκη Ελισάβετ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Ημερομηνία :/...../.....

ΠΡΟΣ: Δήμο Παιανίας

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ

ΑΦΜ

Δ.Ο.Υ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΤΗΛ

FAX

EMAIL

Σας υποβάλουμε την οικονομική μας προσφορά για την προμήθεια των ηλεκτρικών οχημάτων, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΑΞΗΣ «ΔΡΑΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΙΑΝΙΑΣ»					
A/A	1. Μικρά Οχήματα	M.M.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Δαπάνη
1.1.	Ηλεκτρικό επιβατηγό ΙΧ αυτοκίνητο	TEM.	2		
1.2.	Ηλεκτρικό επιβατηγό ΙΧ αυτοκίνητο τύπου SUV	TEM.	1		
1.3.	Ηλεκτρικό φορτηγό με κλειστή κιβωτάμαξα τύπου Van (κλούβα)	TEM.	1		
1.4.	Ηλεκτρικό επιβατηγό minibus τύπου Van 8+1 επιβατών	TEM.	1		
Σύνολο					
ΦΠΑ 24%					
Γενικό Σύνολο					

Ημερομηνία
Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

Υπογραφή – Σφραγίδα